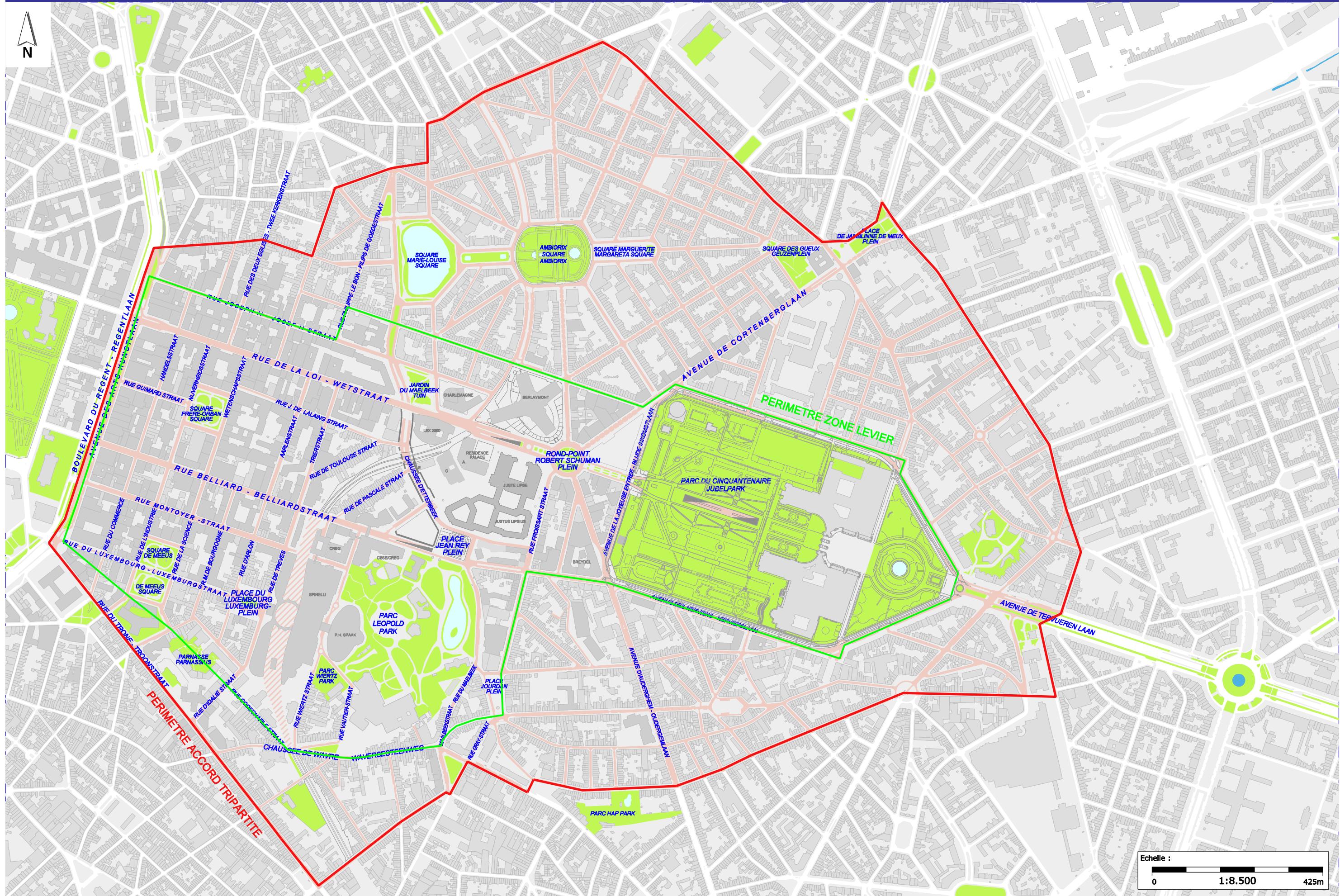


# SCHÉMA DIRECTEUR DU QUARTIER EUROPÉEN

LOCALISATION & PÉRIMÈTRES : ACCORD TRIPARTITE, ZONE LEVIER

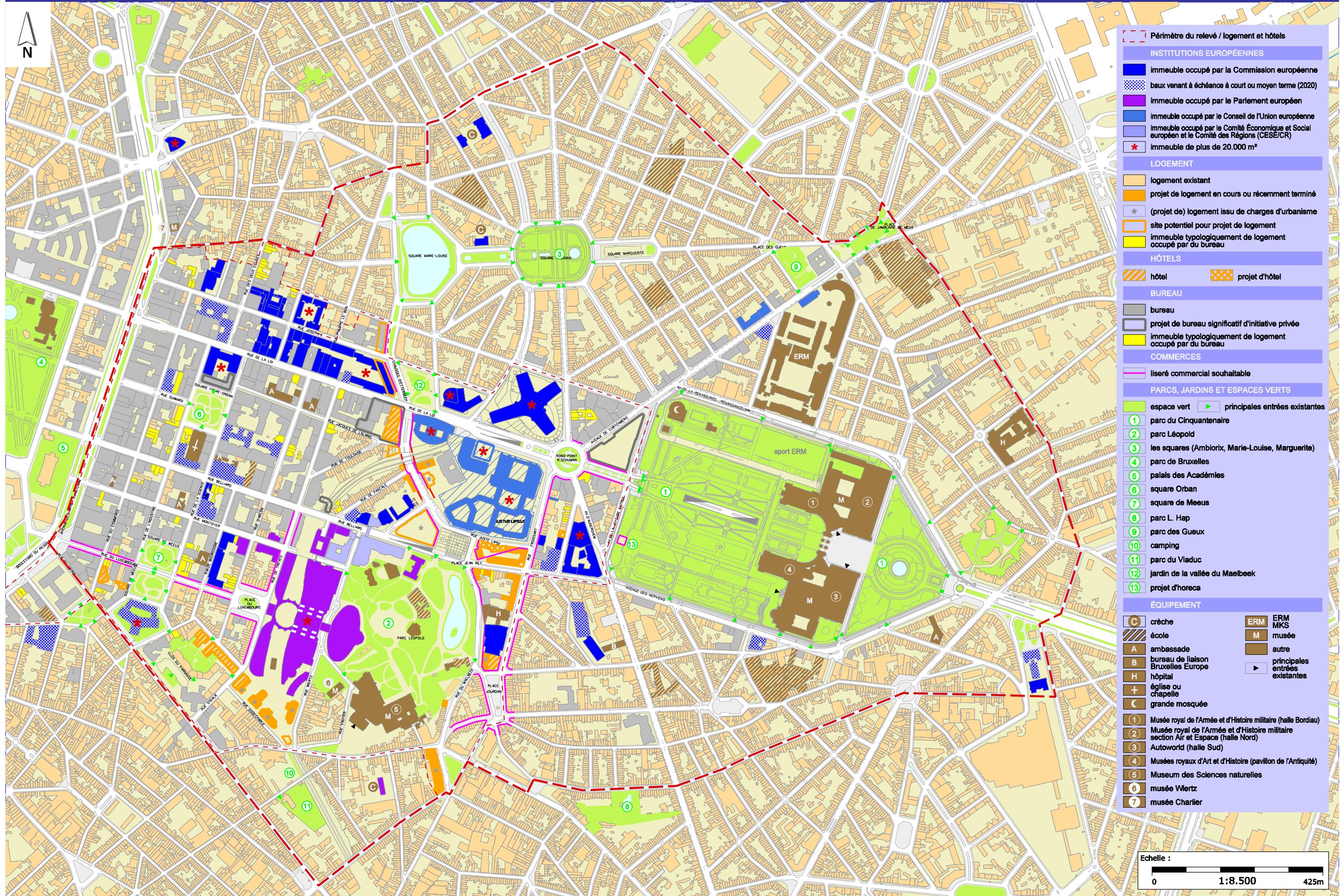
planche 1



# SCHÉMA DIRECTEUR DU QUARTIER EUROPÉEN

## MIXITÉ DES FONCTIONS URBAINES: SITUATION EXISTANTE ET POTENTIALITÉS

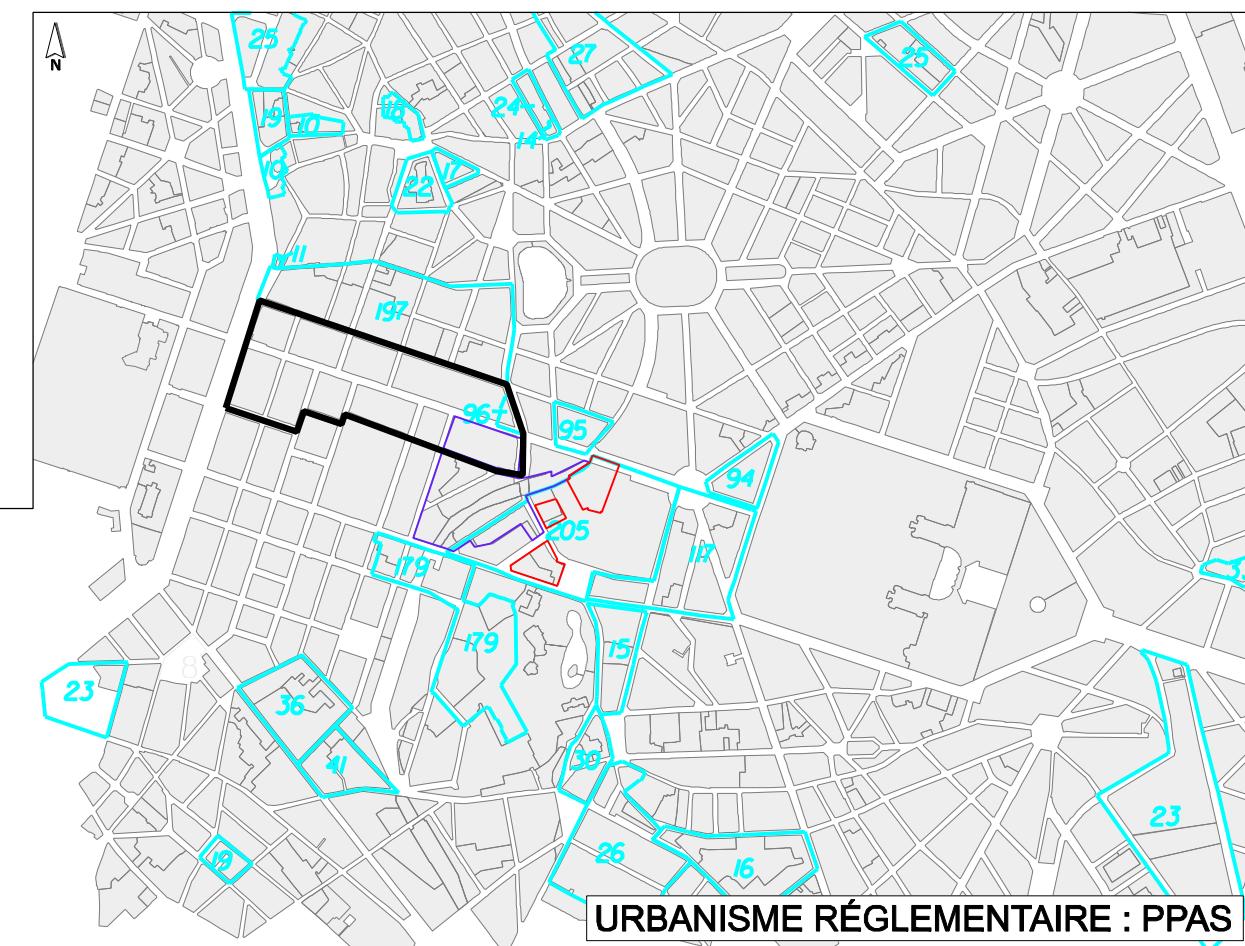
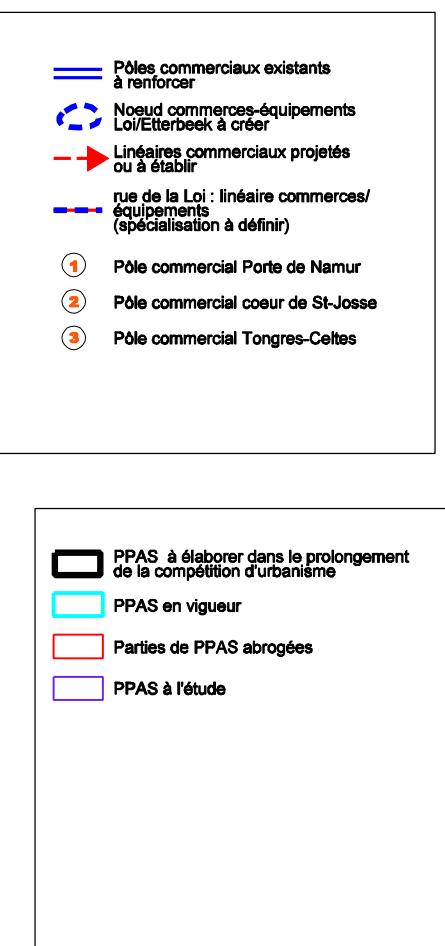
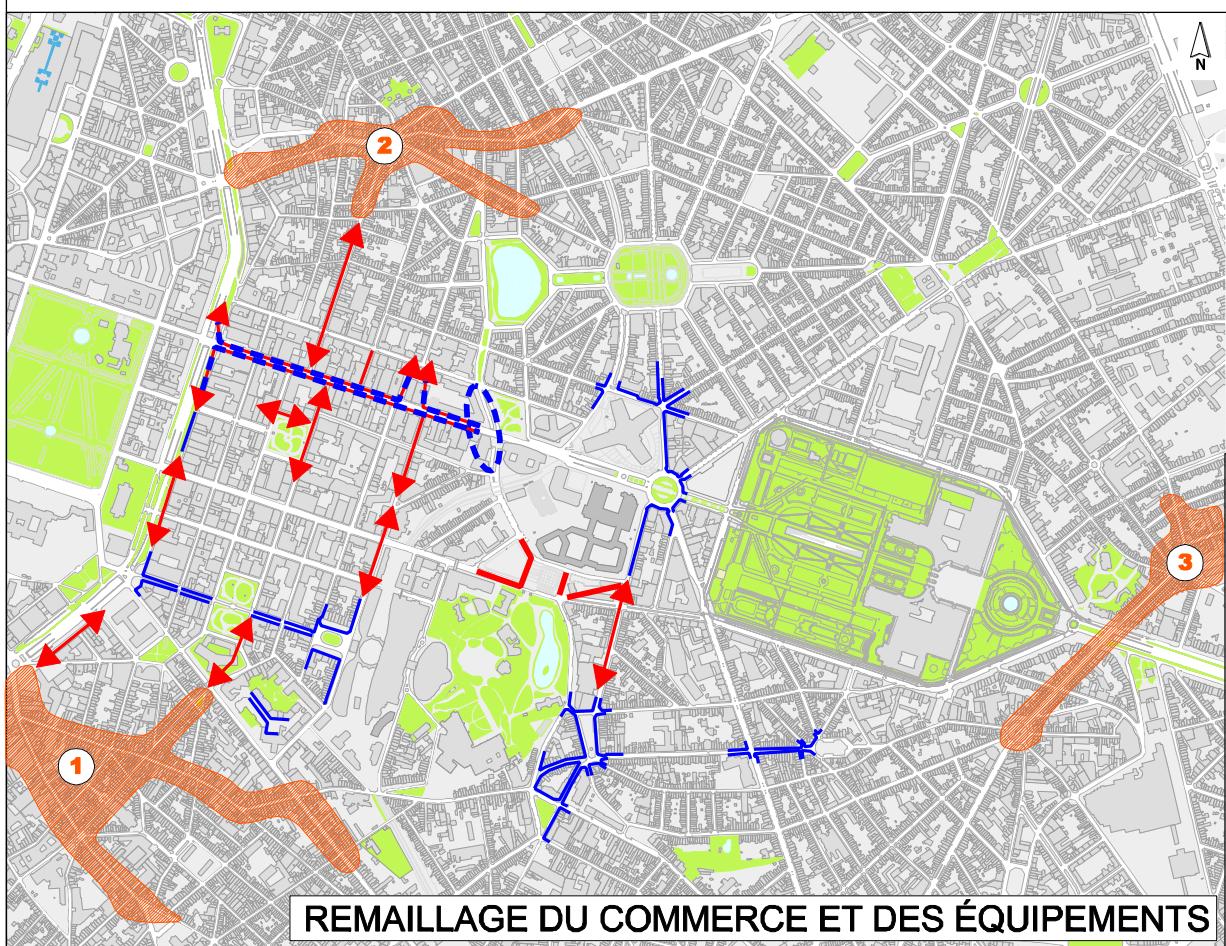
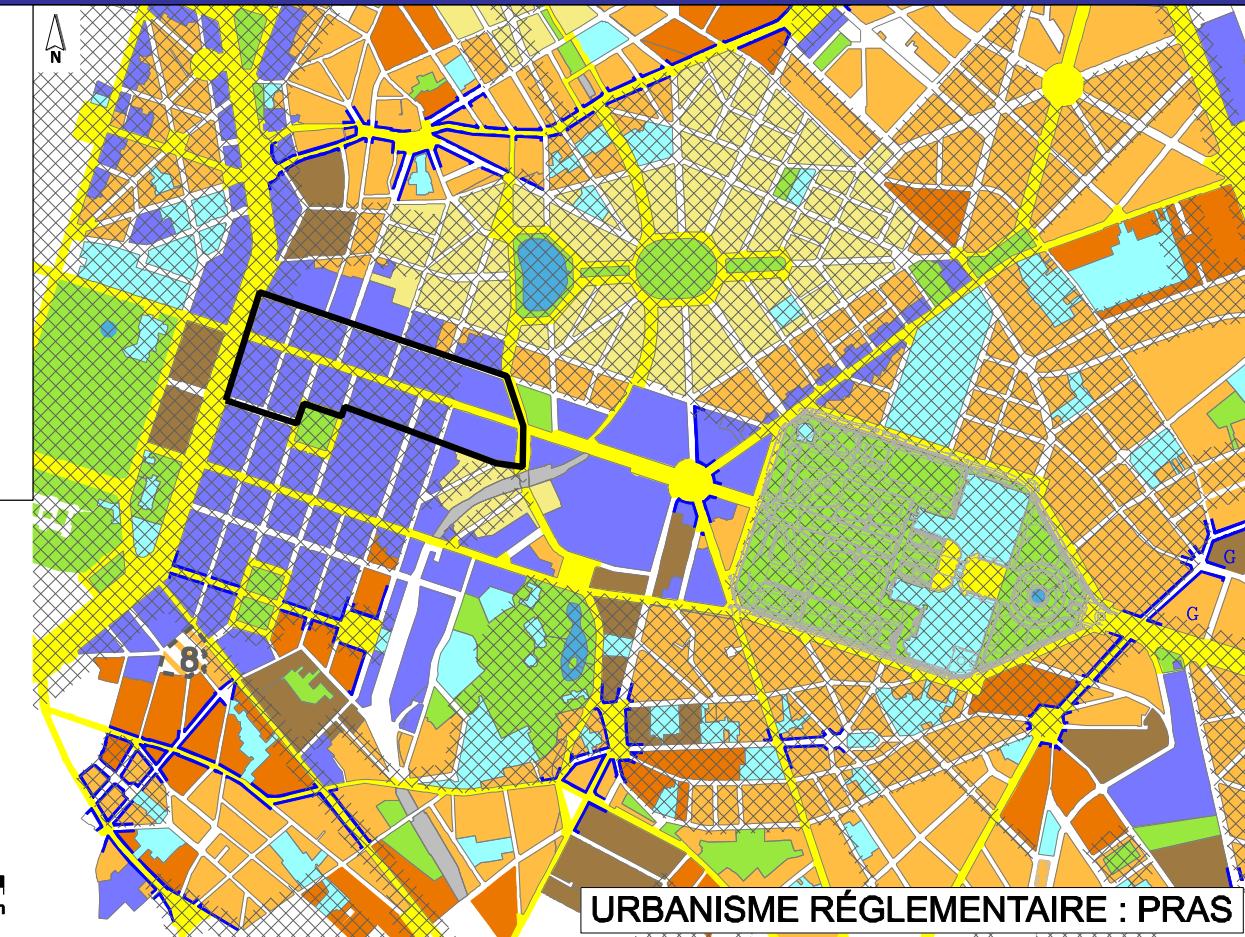
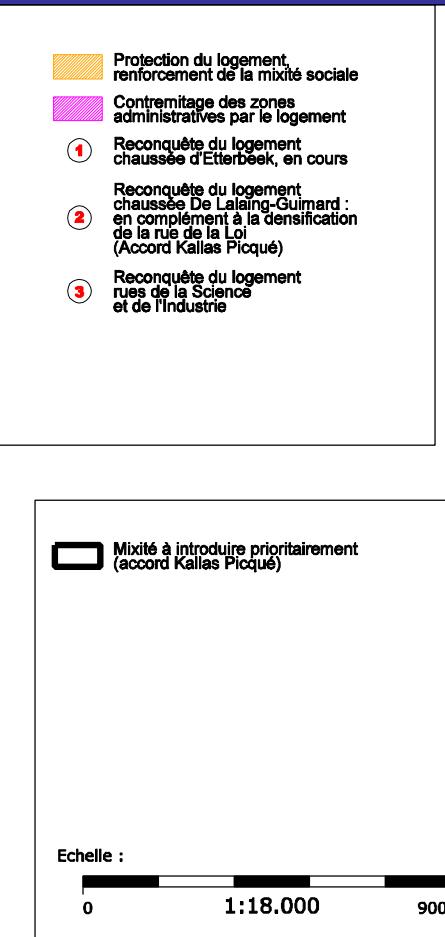
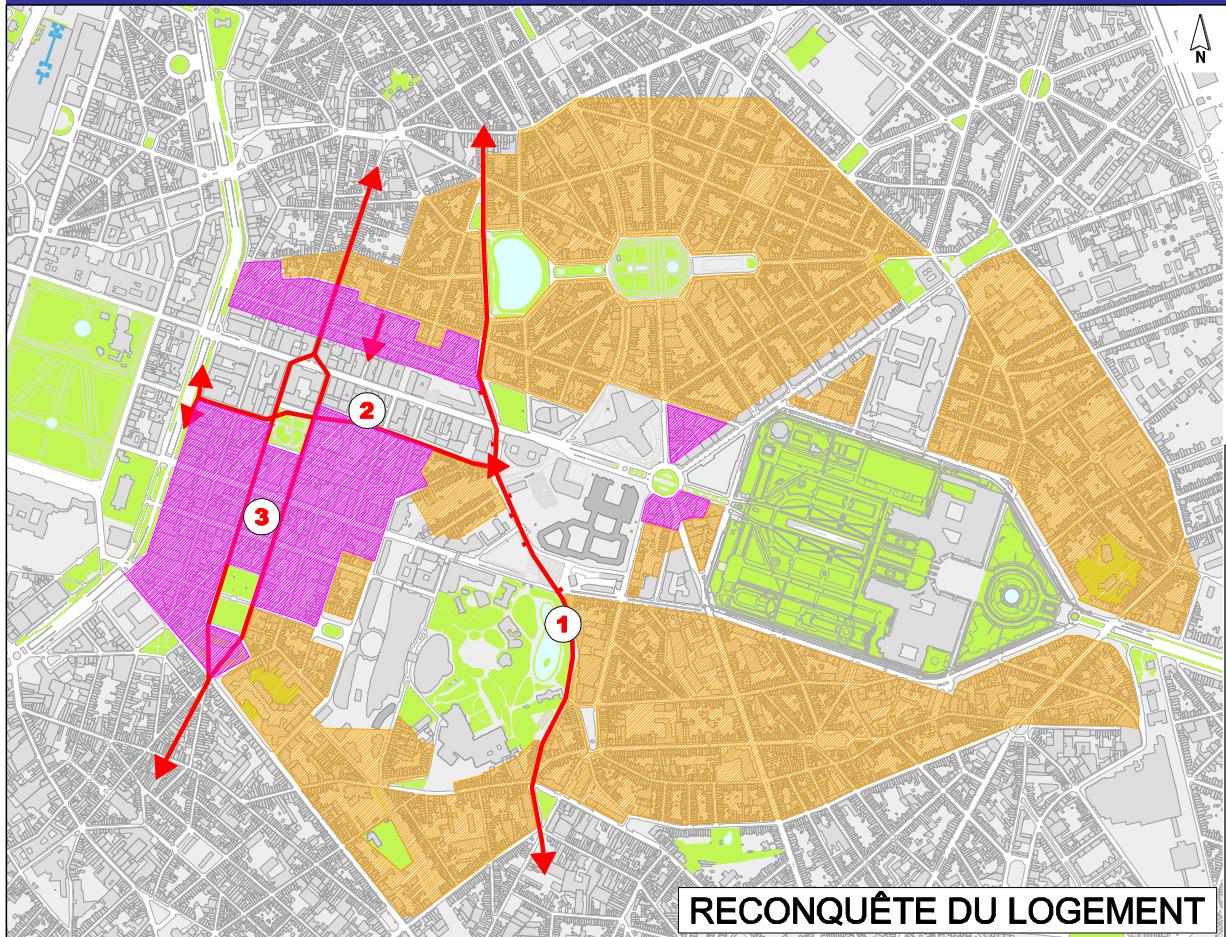
planche 2a



# SCHÉMA DIRECTEUR DU QUARTIER EUROPÉEN

MIXITÉ DES FONCTIONS URBAINES: SITUATION EXISTANTE ET POTENTIALITÉS

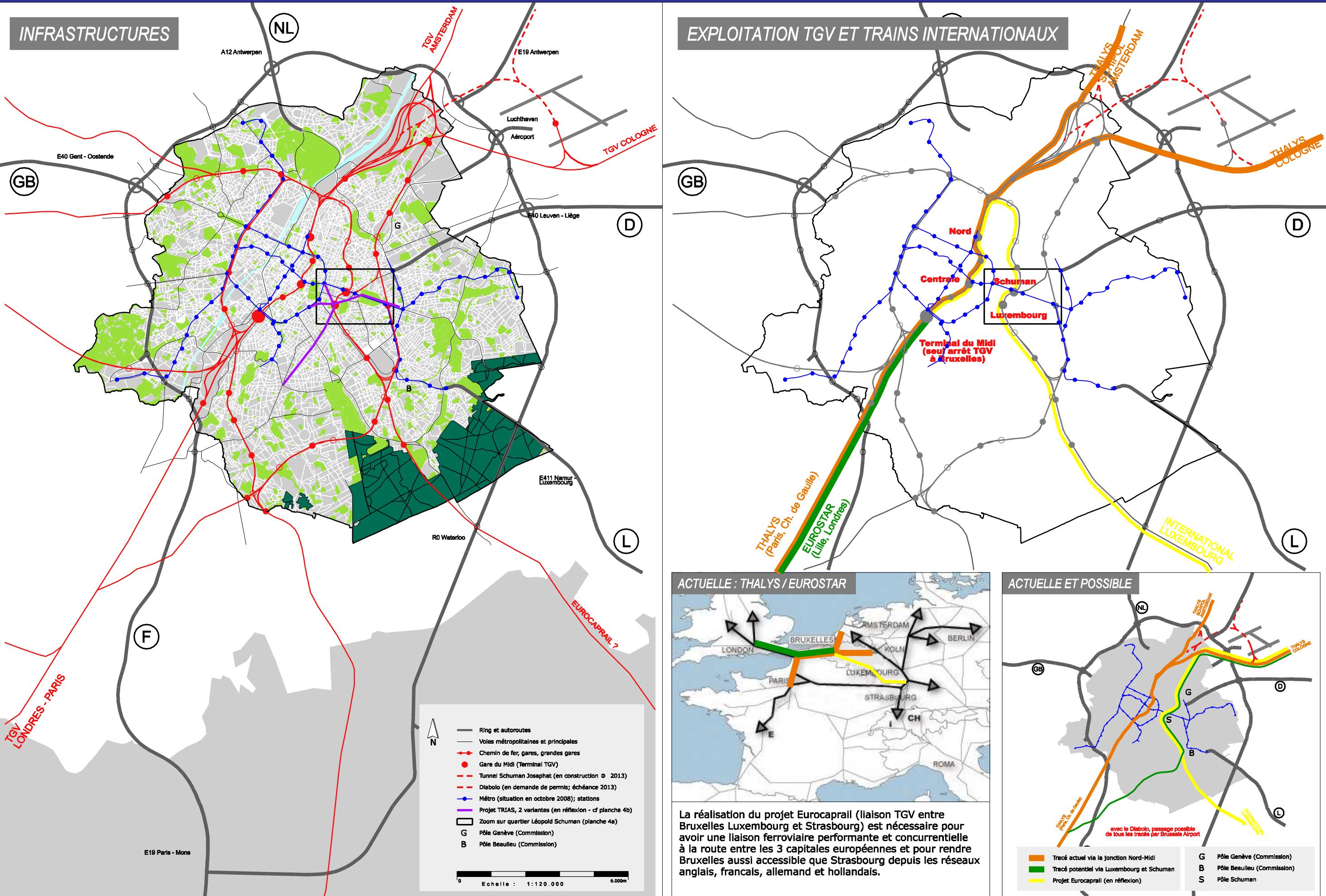
*planche 2b*



# SCHÉMA DIRECTEUR DU QUARTIER EUROPÉEN

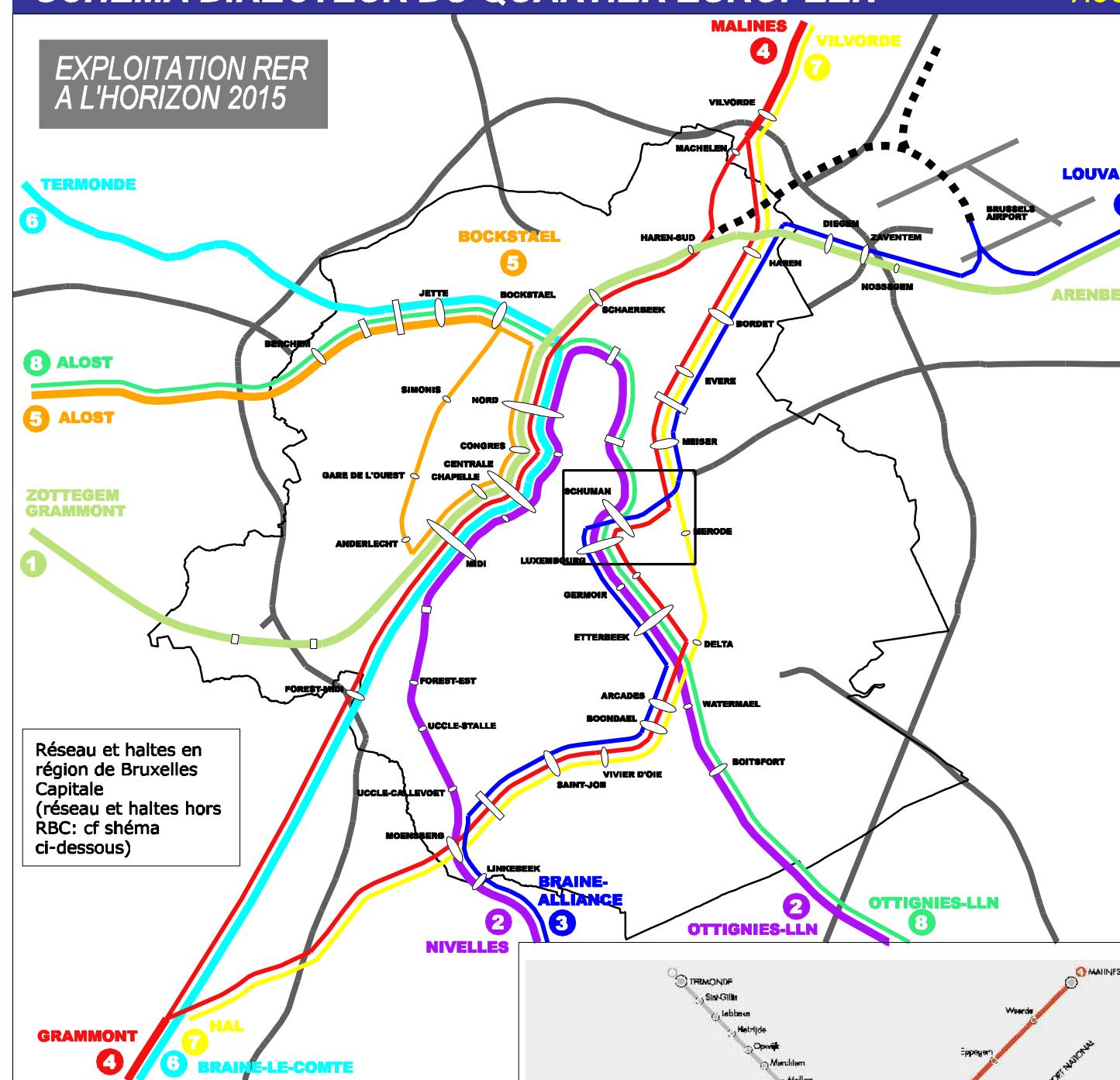
## ACCESSIBILITÉ : INFRASTRUCTURES ET EXPLOITATION (TRANSPORTS PUBLICS)

planche 3a



# SCHÉMA DIRECTEUR DU QUARTIER EUROPÉEN

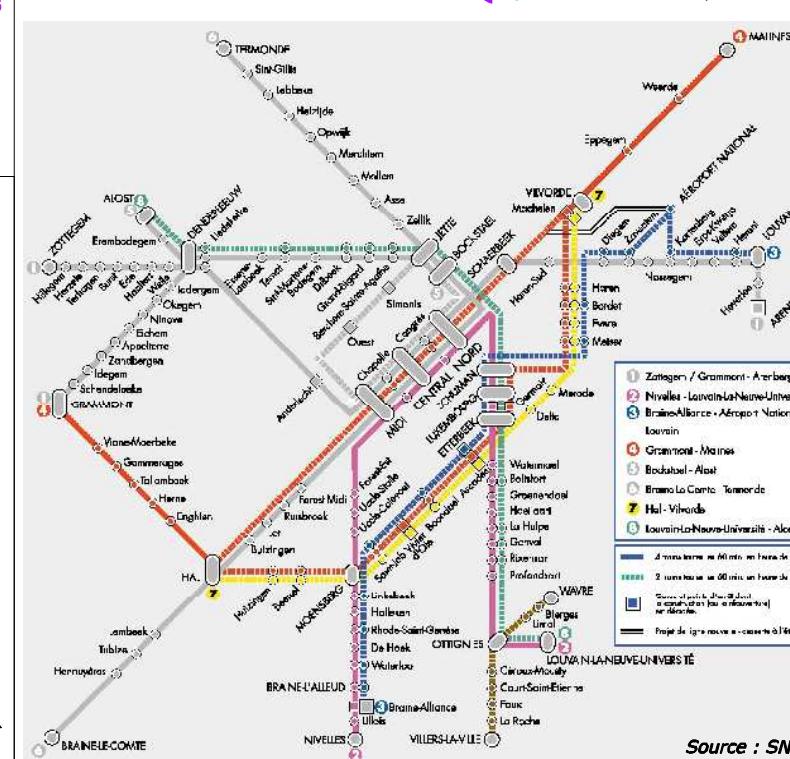
## EXPLOITATION RER A L'HORIZON 2015



Le réseau RER sera composé de 8 relations ferroviaires étroitement interconnectées.

Il représentera 640 trains par jour, 575 km de voies ferroviaires, 130 Gares et points d'arrêt, 25 millions de voyageurs par an (contre 13 aujourd'hui). Sur la carte du haut, les lignes grasses représentent une desserte, par sens, toutes les 15 minutes à l'heure de pointe, les lignes fines une desserte toutes les 30 minutes; lorsque plusieurs lignes desservent les mêmes arrêts, l'effet est évidemment cumulatif ; il y aura, par exemple 10 liaisons par heure et par sens entre Schuman et Luxembourg. La liaison directe du quartier européen avec l'aéroport sera assurée avec 2 liaisons par heure; mais la construction du diabolo, désormais prévue pour 2013, permettrait d'augmenter sensiblement cette desserte vers l'aéroport.

Les rectangles sans nom représentent des arrêts potentiels prévus au PRD mais non dans le schéma RER actuellement approuvé.



## ACCESSEURITÉ : EXPLOITATION (TRANSPORTS PUBLICS)

### EXPLOITATION MÉTRO & PRE-MÉTRO A L'HORIZON 2008; BUS 12; LIAISONS TRIAS ET DE LA VALLÉE A TERME

