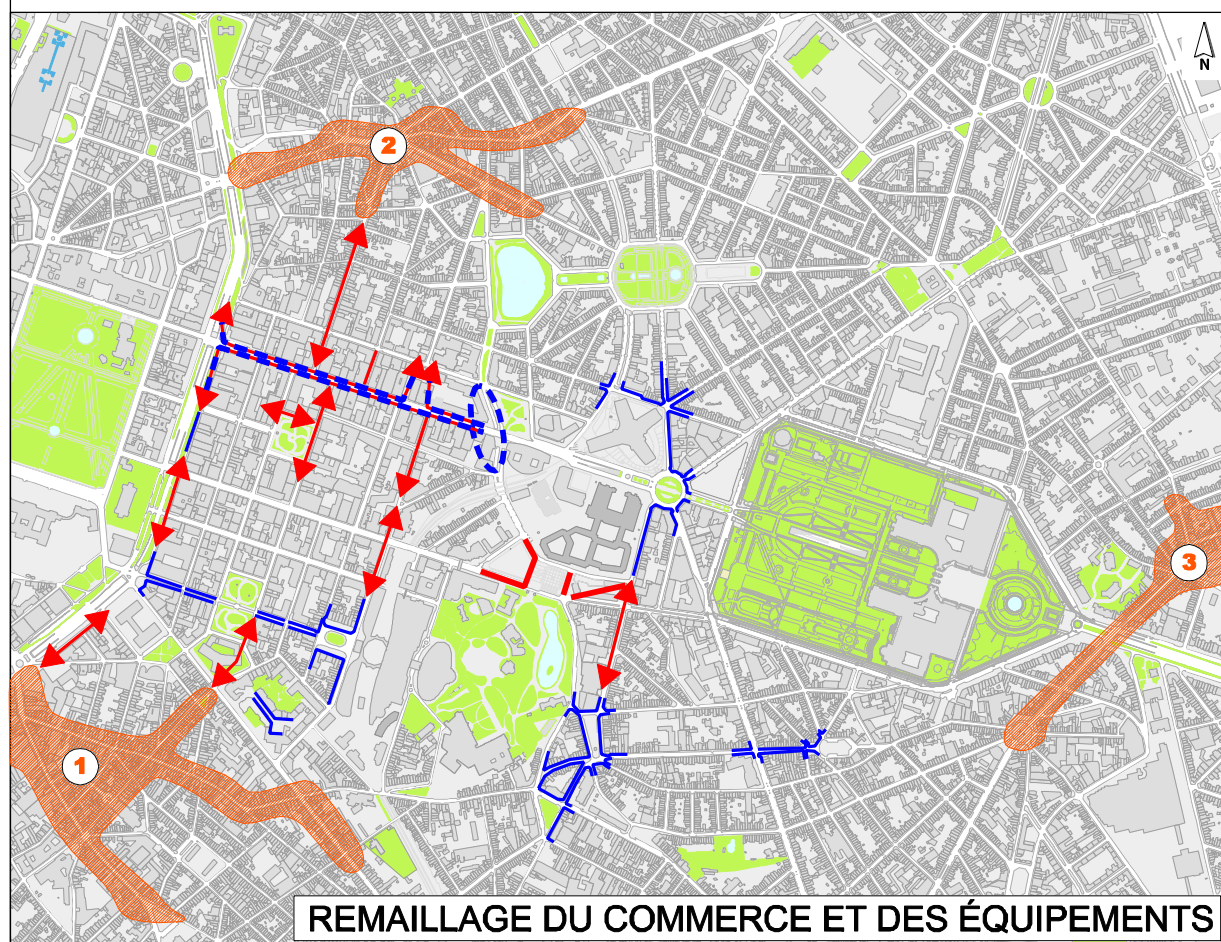
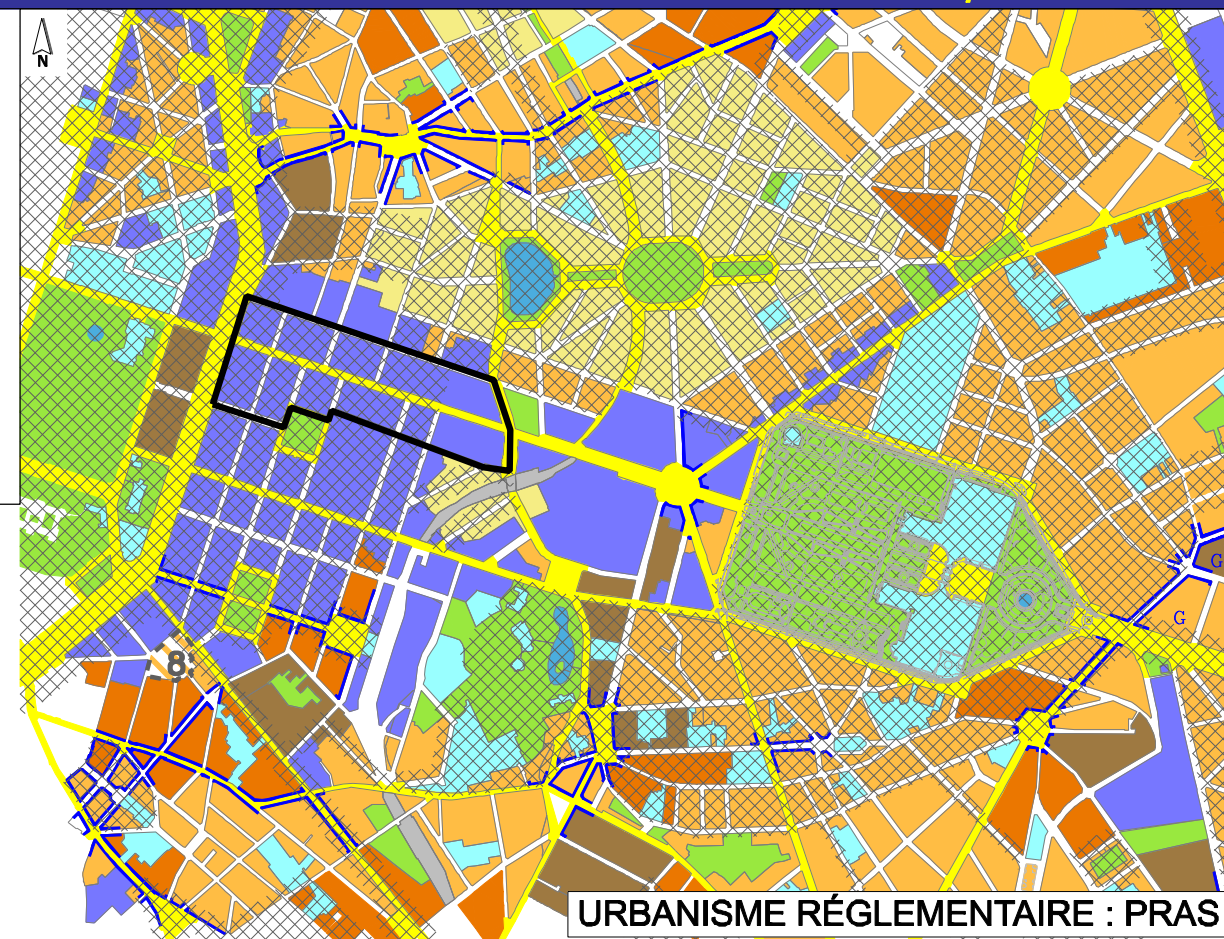


- Protection du logement, renforcement de la mixité sociale
- Contremitage des zones administratives par le logement
- 1 Reconquête du logement chaussée d'Etterbeek, en cours
- 2 Reconquête du logement chaussée De Lalain-Guimard : en complément à la densification de la rue de la Loi (Accord Kallas Picqué)
- 3 Reconquête du logement rues de la Science et de l'Industrie

Mixité à introduire prioritairement (accord Kallas Picqué)

Echelle :
0 1:18.000 900m



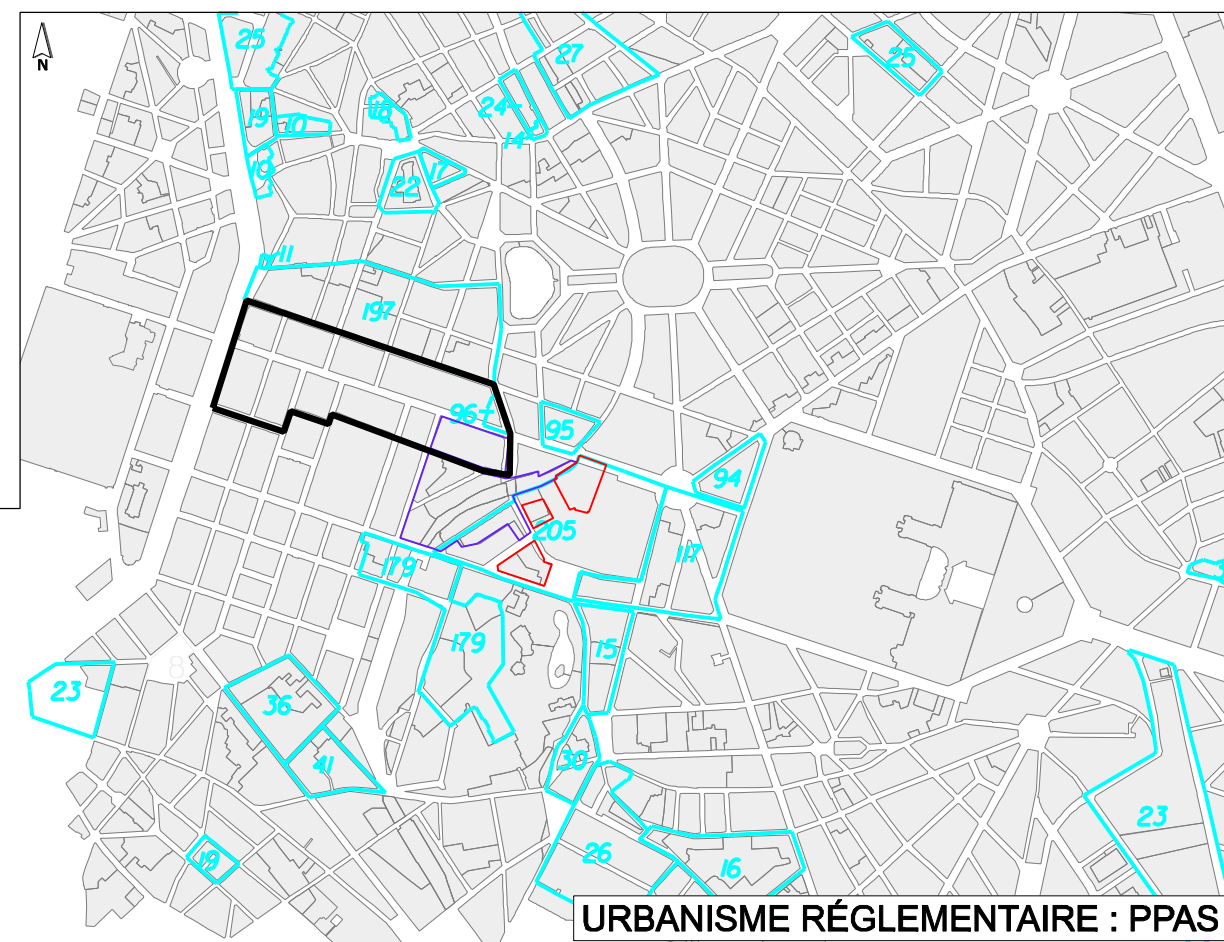
- Pôles commerciaux existants à renforcer
- Noeud commerces-équipements Loi/Etterbeek à créer
- Lignes commerciales projetées ou à établir
- rue de la Loi : linéaire commerces/équipements (spécialisation à définir)
- 1 Pôle commercial Porte de Namur
- 2 Pôle commercial cœur de St-Josse
- 3 Pôle commercial Tongres-Celtis

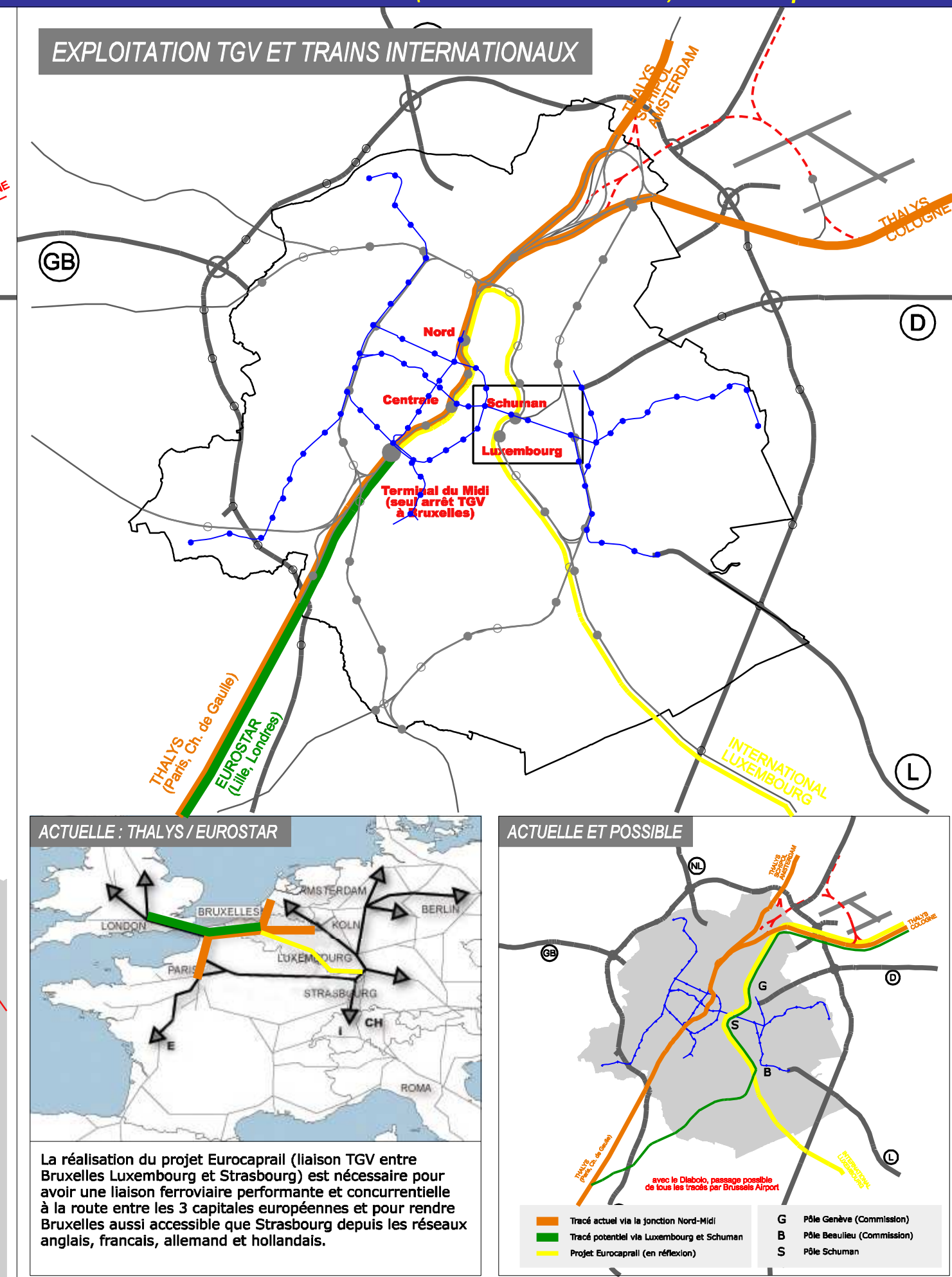
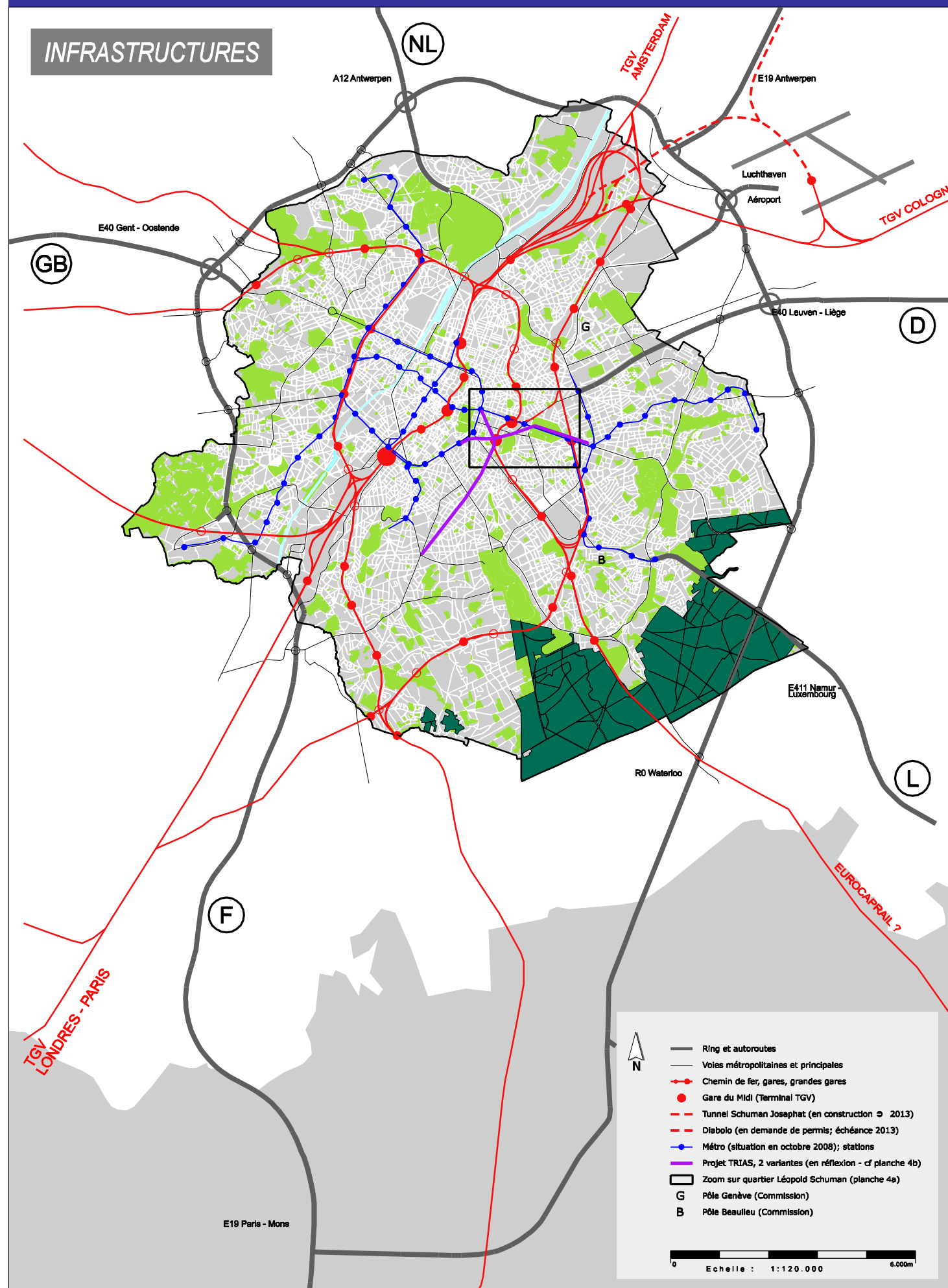
PPAS à élaborer dans le prolongement de la compétition d'urbanisme

PPAS en vigueur

Parties de PPAS abrogées

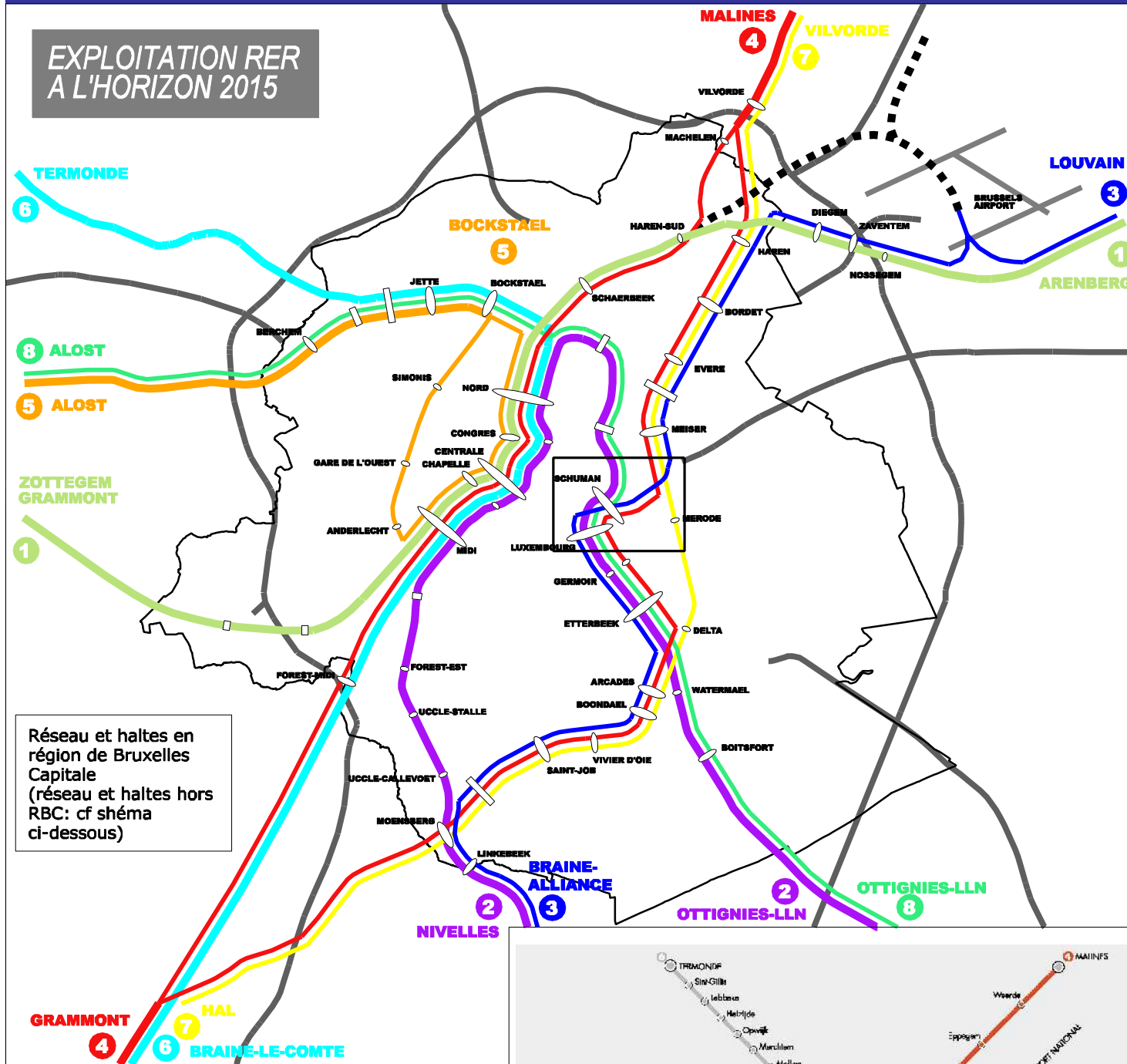
PPAS à l'étude



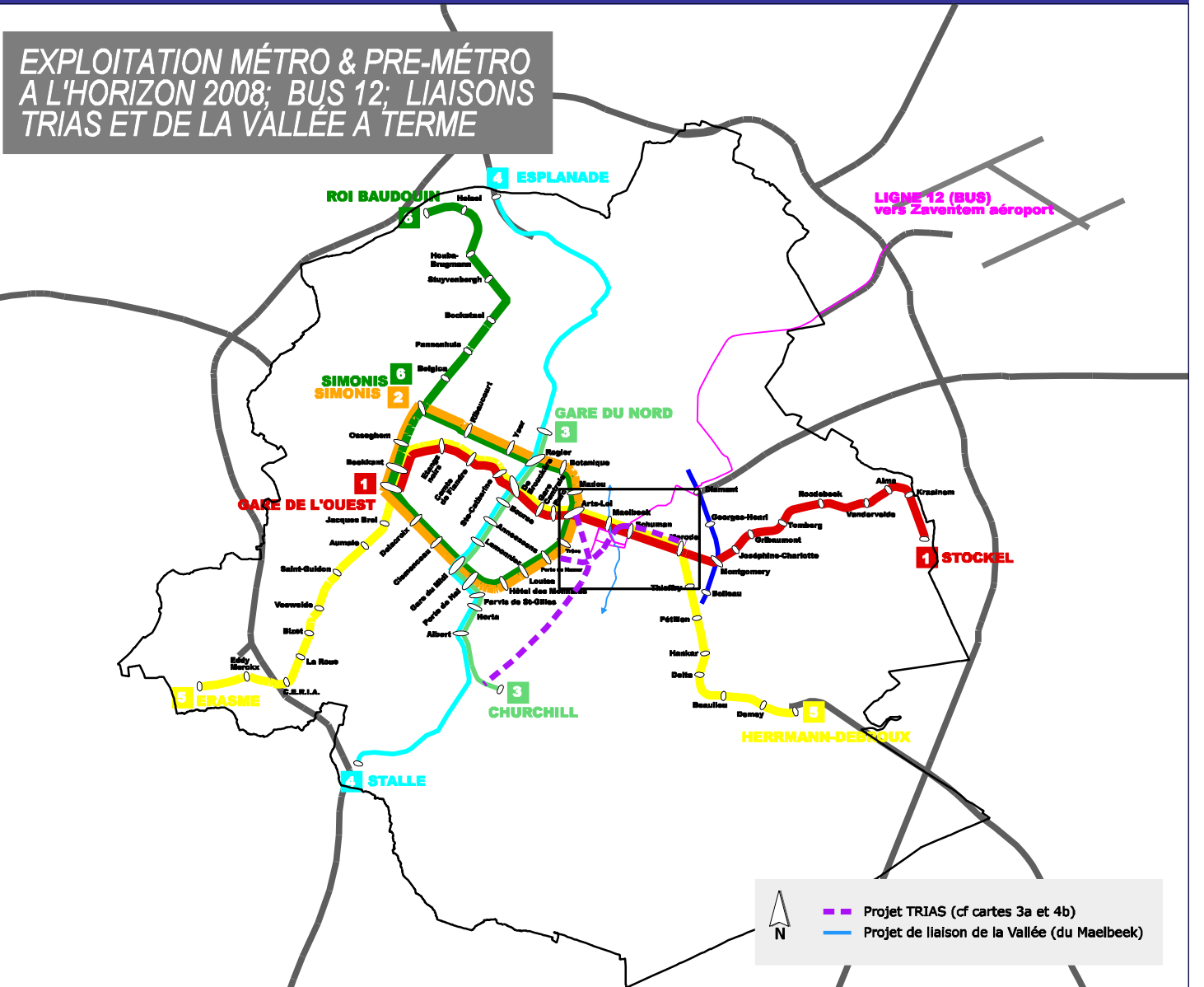


La réalisation du projet Eurocaprail (liaison TGV entre Bruxelles Luxembourg et Strasbourg) est nécessaire pour avoir une liaison ferroviaire performante et concurrentielle à la route entre les 3 capitales européennes et pour rendre Bruxelles aussi accessible que Strasbourg depuis les réseaux anglais, français, allemand et hollandais.

**EXPLOITATION RER
A L'HORIZON 2015**



**EXPLOITATION MÉTRO & PRE-MÉTRO
A L'HORIZON 2008; BUS 12; LIAISONS
TRIAS ET DE LA VALLÉE A TERME**



Le réseau RER sera composé de 8 relations ferroviaires étroitement interconnectées.

Il représentera 640 trains par jour, 575 km de voies ferroviaires, 130 Gares et points d'arrêt, 25 millions de voyageurs par an (contre 13 aujourd'hui). Sur la carte du haut, les lignes grasses représentent une desserte, par sens, toutes les 15 minutes à l'heure de pointe, les lignes fines une desserte toutes les 30 minutes; lorsque plusieurs lignes desservent les mêmes arrêts, l'effet est évidemment cumulatif; il y aura, par exemple 10 liaisons par heure et par sens entre Schuman et Luxembourg. La liaison directe du quartier européen avec l'aéroport sera assurée avec 2 liaisons par heure; mais la construction du diabol, désormais prévue pour 2013, permettrait d'augmenter sensiblement cette desserte vers l'aéroport.

Les rectangles sans nom représentent des arrêts potentiels prévus au PRD mais non dans le schéma RER actuellement approuvé.

