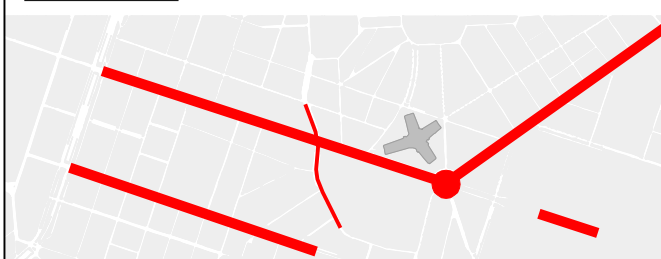


Situation existante

Situation existante :

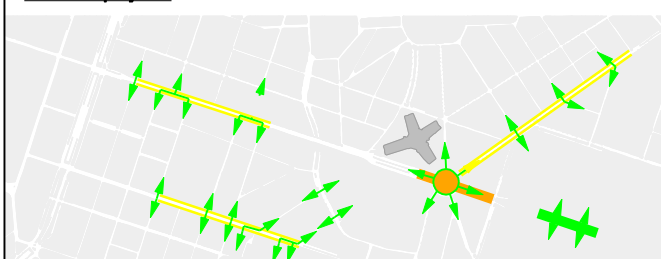


L'avenue de Cortenbergh, la rue Belliard, la rue de la Loi et, dans une moindre mesure, la chaussée d'Etterbeek sont des autoroutes urbaines.

La place Schuman n'est pas une place mais un rond-point routier surchargé de trafic. Tous ces lieux ne sont ni fonctionnels ni conviviaux pour les piétons et les riverains. De plus, ils sont de piètre qualité urbanistique.

Le Parc du Cinquantenaire est coupé par un trafic à 4 bandes...

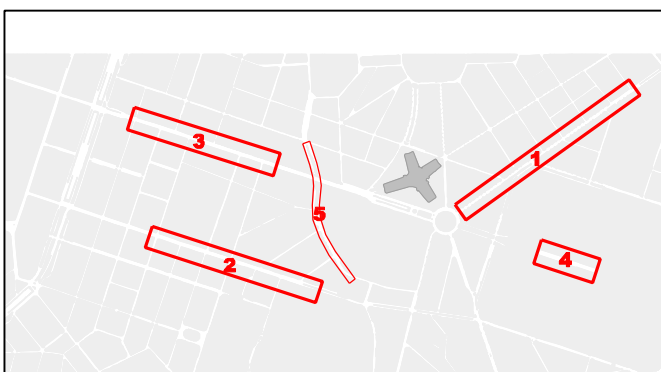
Situation projetée :



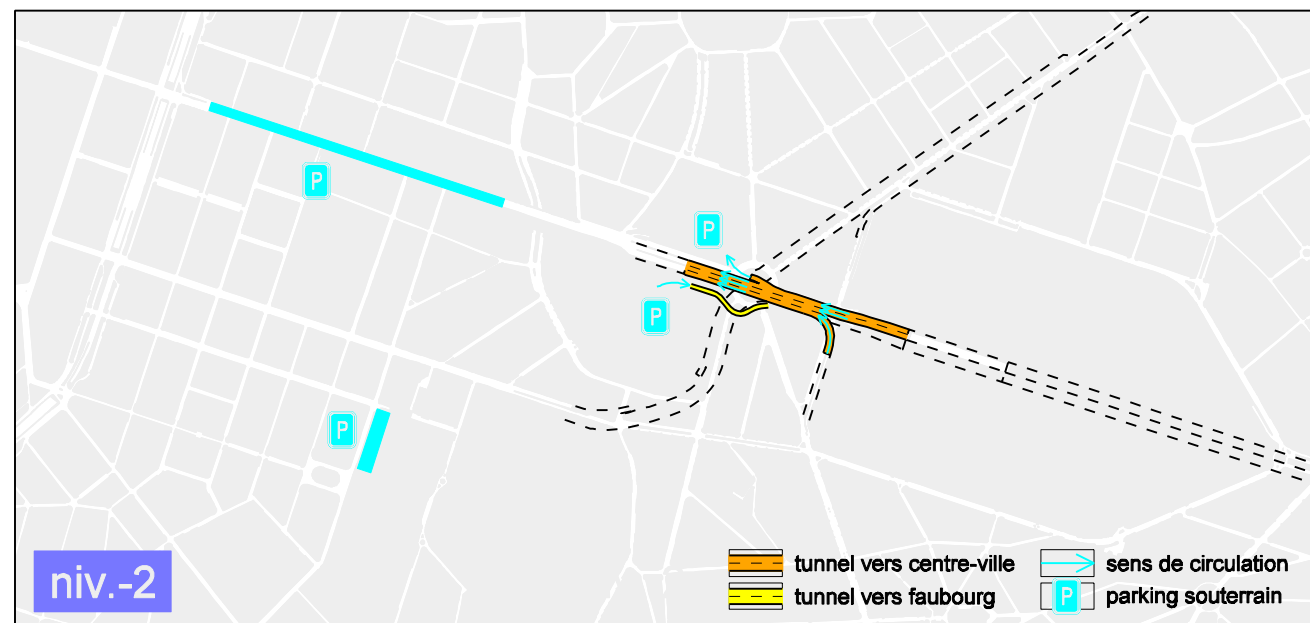
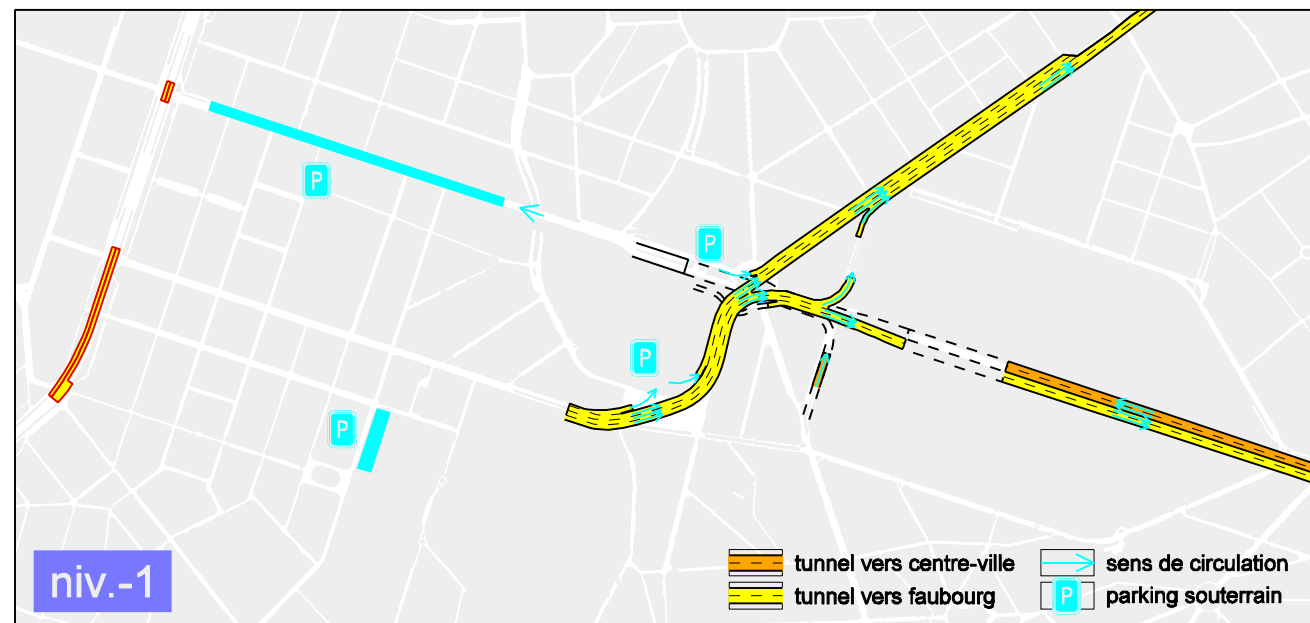
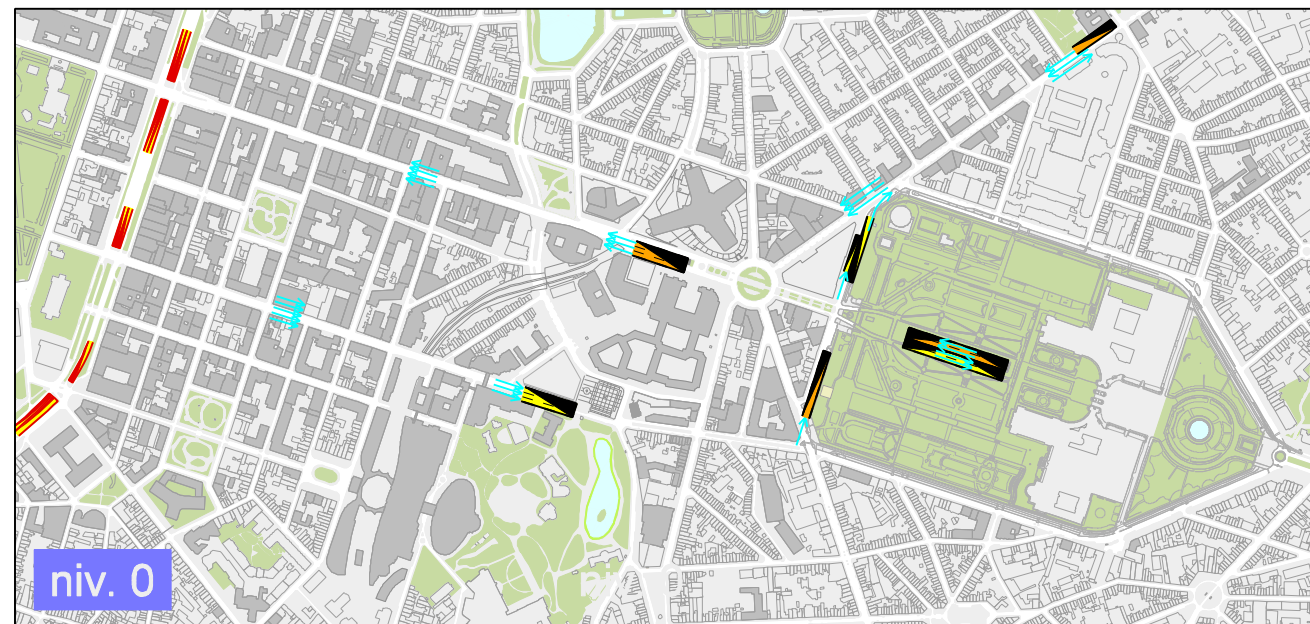
Éliminer le trafic de transit et recréer de larges trottoirs (bandes jaunes), des pistes cyclables en site indépendant et des traversées sécurisées (flèches vertes) av.de Cortenbergh, rond point Schuman et sur de larges sections des rues Belliard et de la Loi.

Transformer tout l'espace entre le Berlaymont et le Parc du Cinquantenaire en vraie place (en orange).

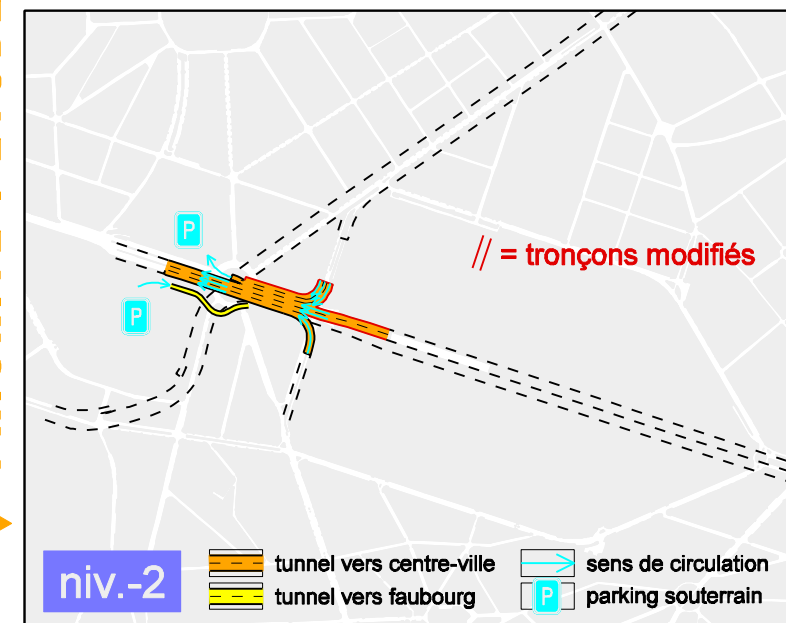
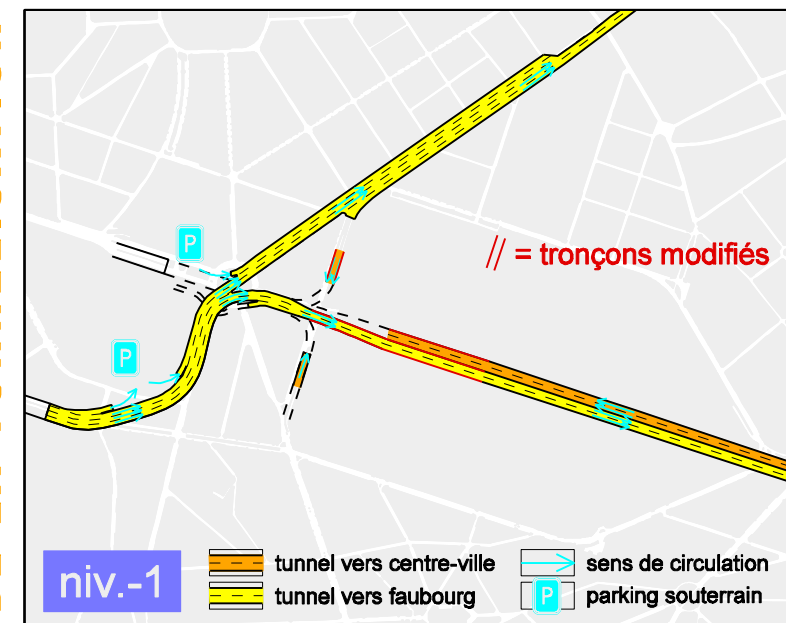
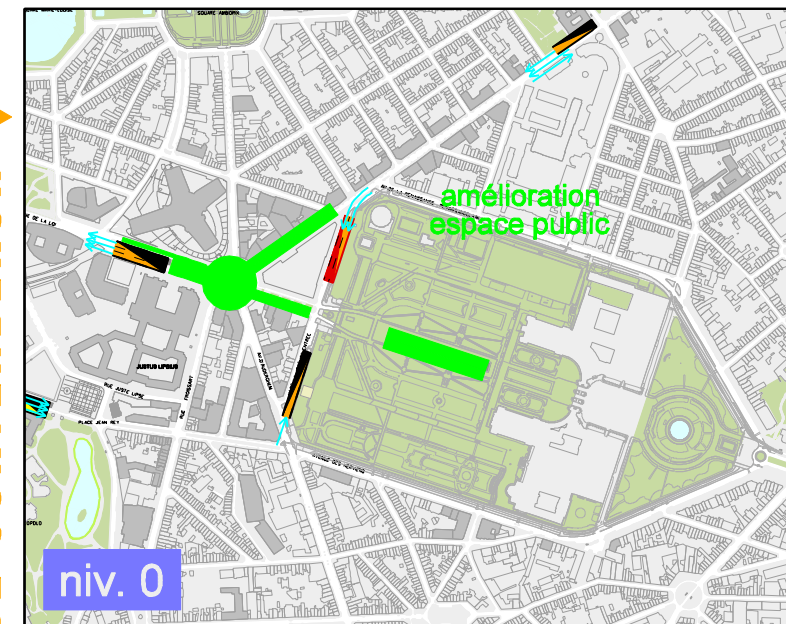
Recréer l'unité du Parc du Cinquantenaire (en vert foncé).



Ceci implique d'étudier la faisabilité de la mise en souterrain de la circulation de transit av.de Cortenbergh/RP Schuman (1 : cf planches 5a et 5b), rue Belliard (2 : cf planche 6a), rue de la Loi (3: cf planche 6b), de refermer les trémiés du Parc du Cinquantenaire (4), de reconditionner la chaussée d'Etterbeek en boulevard urbain (5).



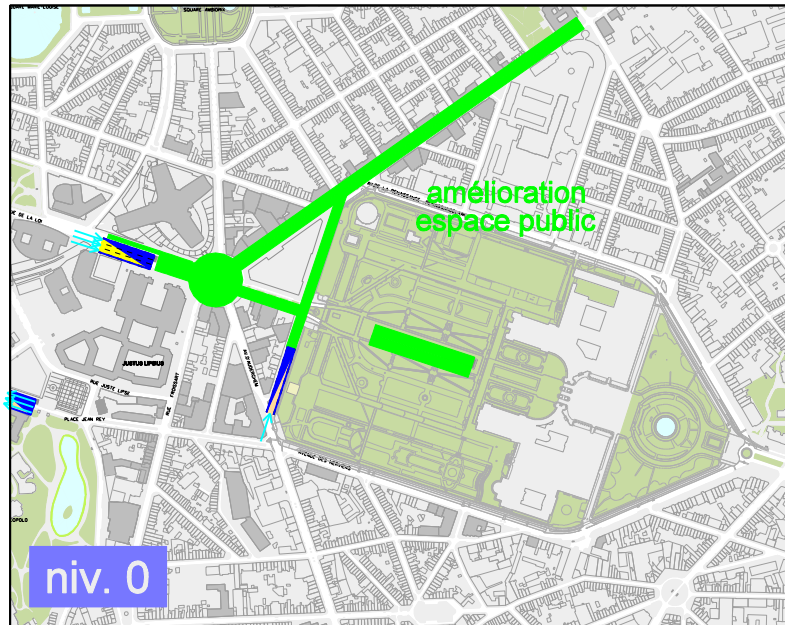
Formule courte 'Joyeuse Entrée' sans inversion de sens



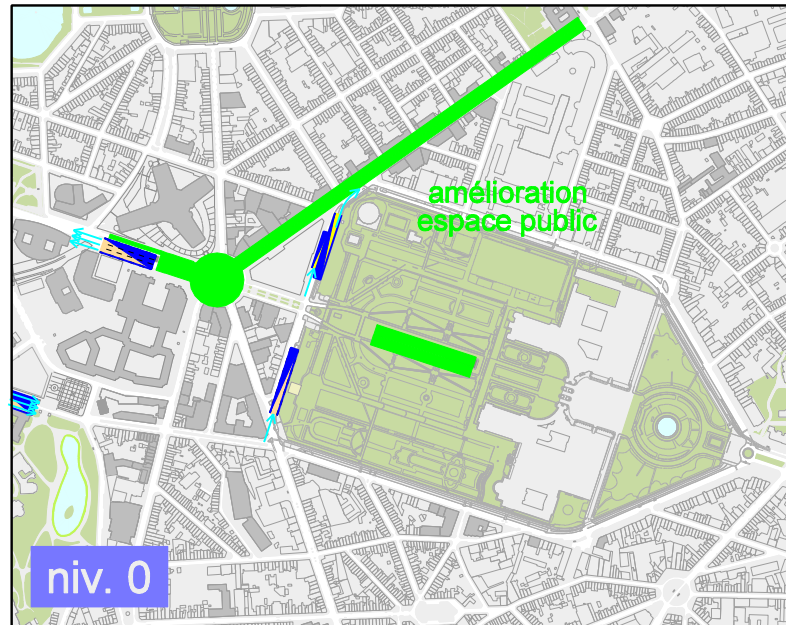
PRIORITY : ETUDE DE LA TUNNELISATION DE CORTENBERGH



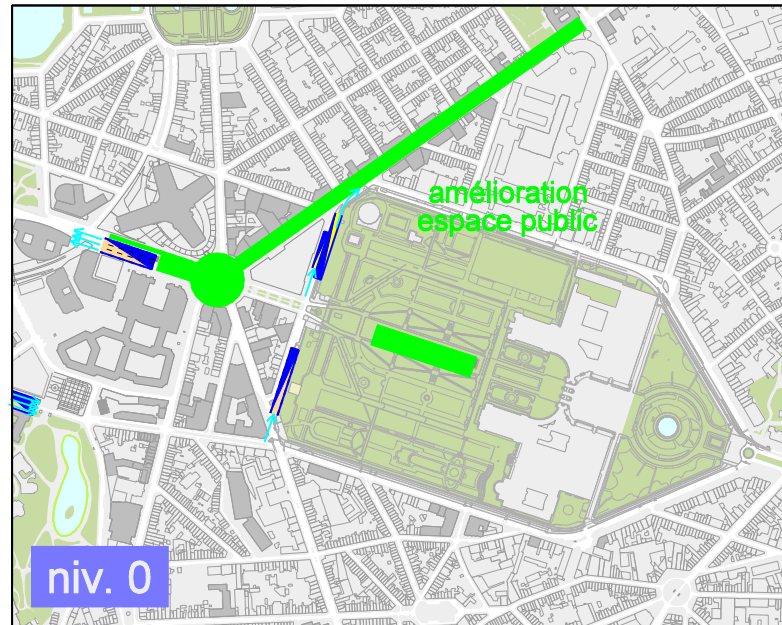
B. Formule longue juxtaposée avec inversion de sens



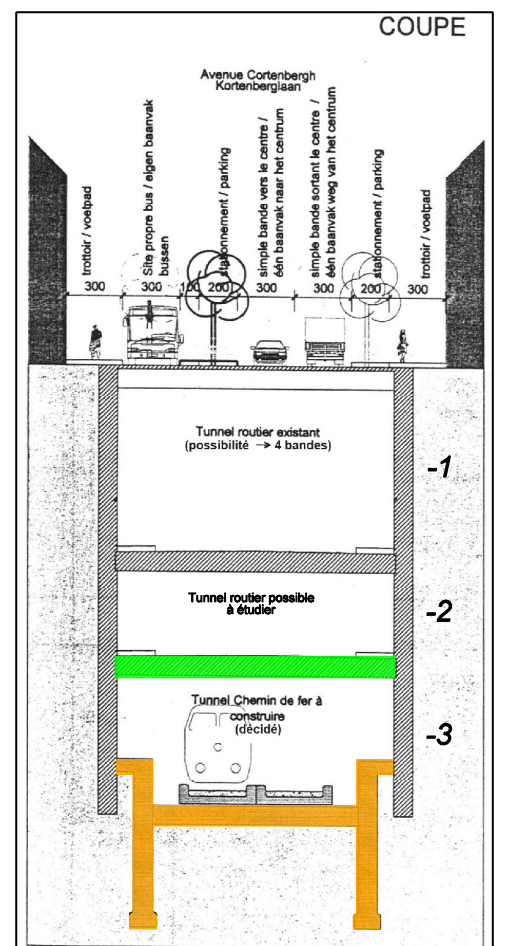
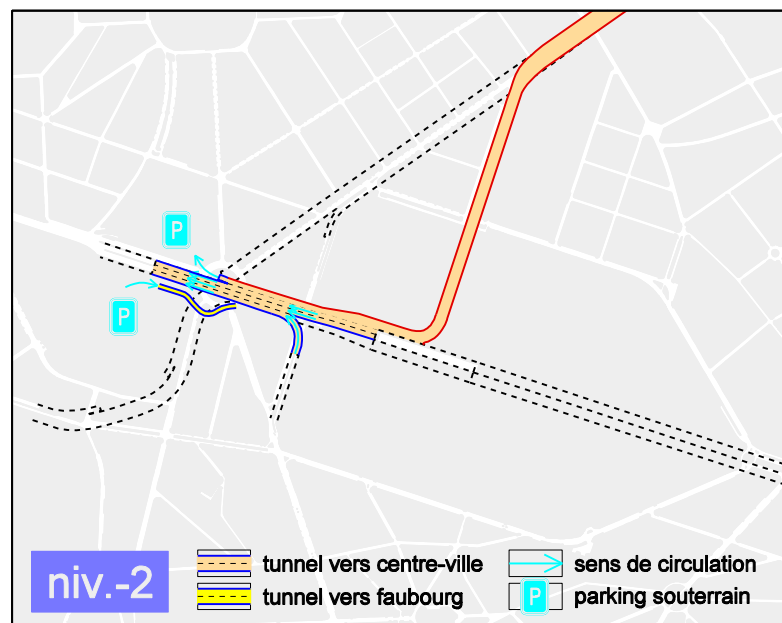
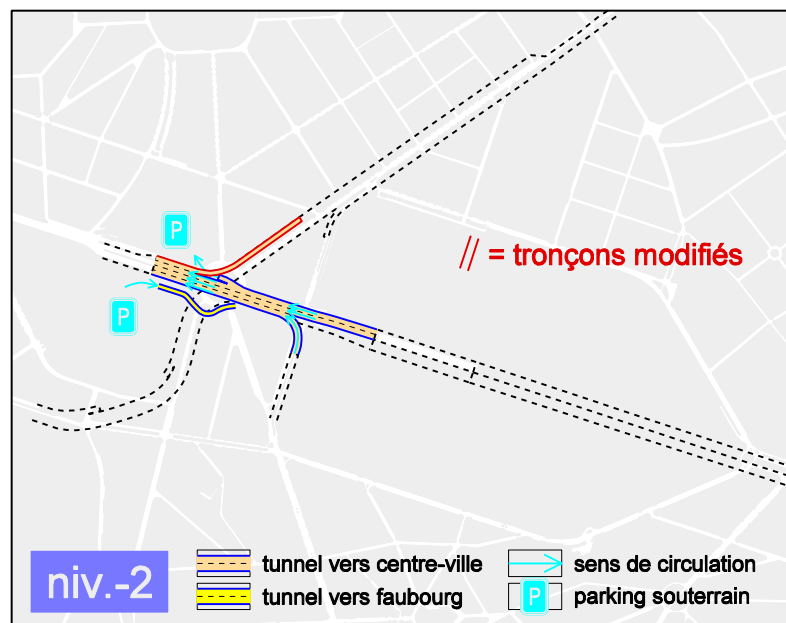
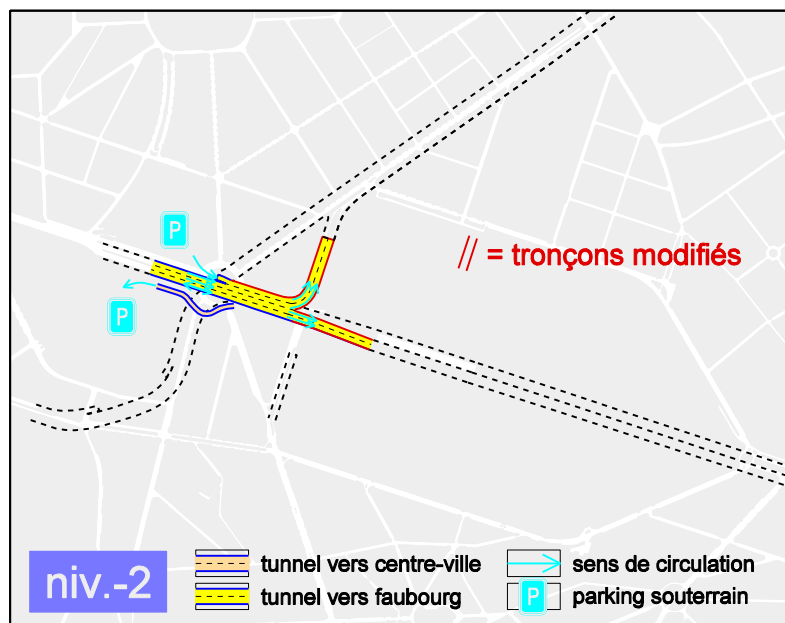
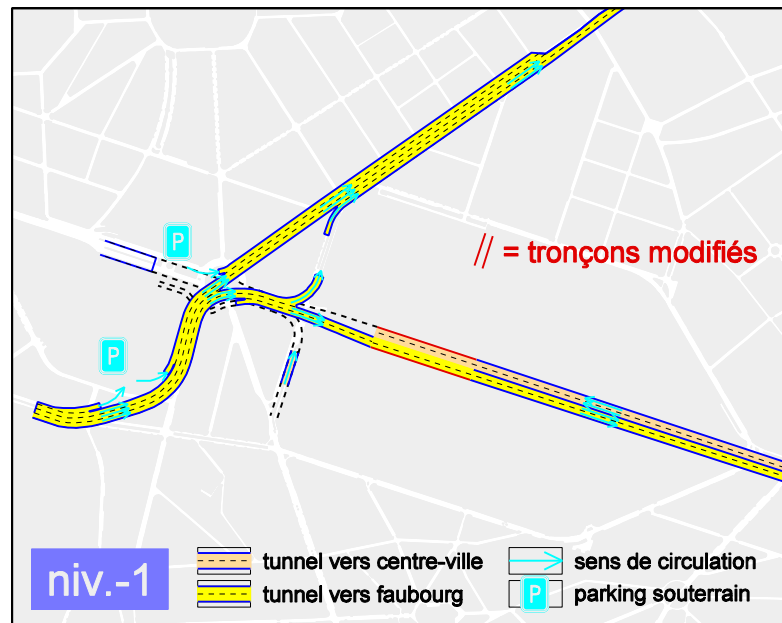
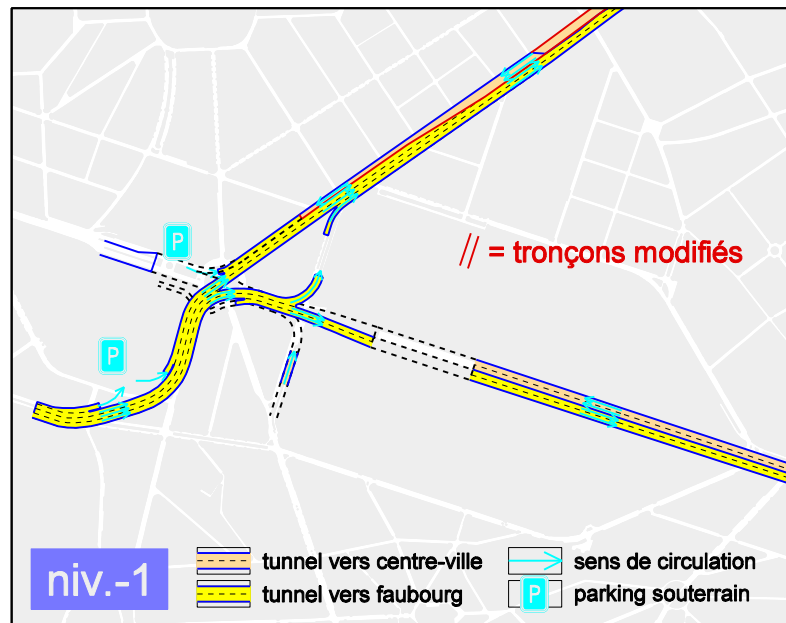
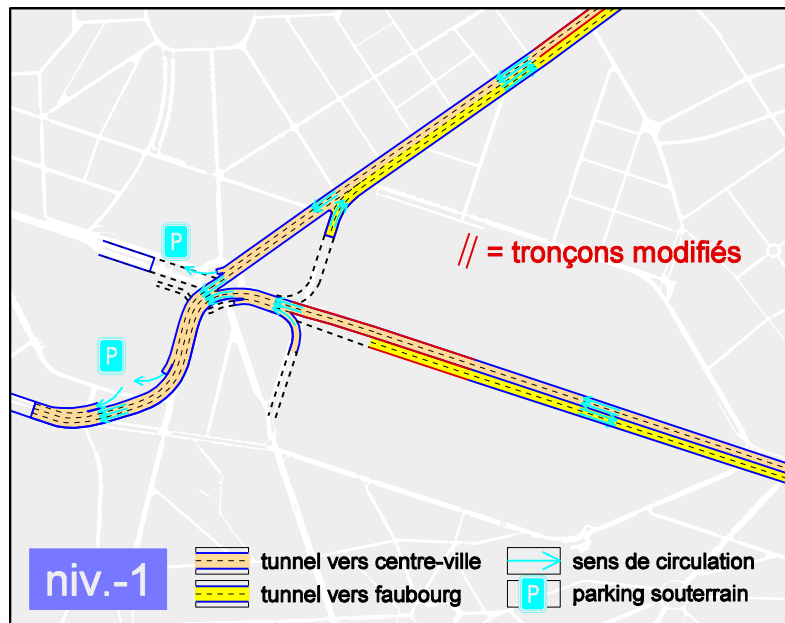
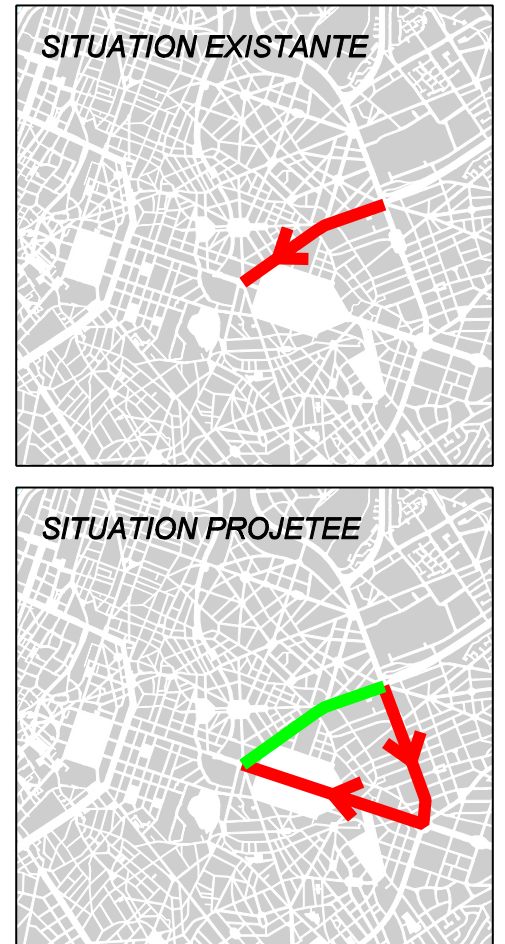
C. Formule longue 'Joyeuse Entrée' sans inversion de sens



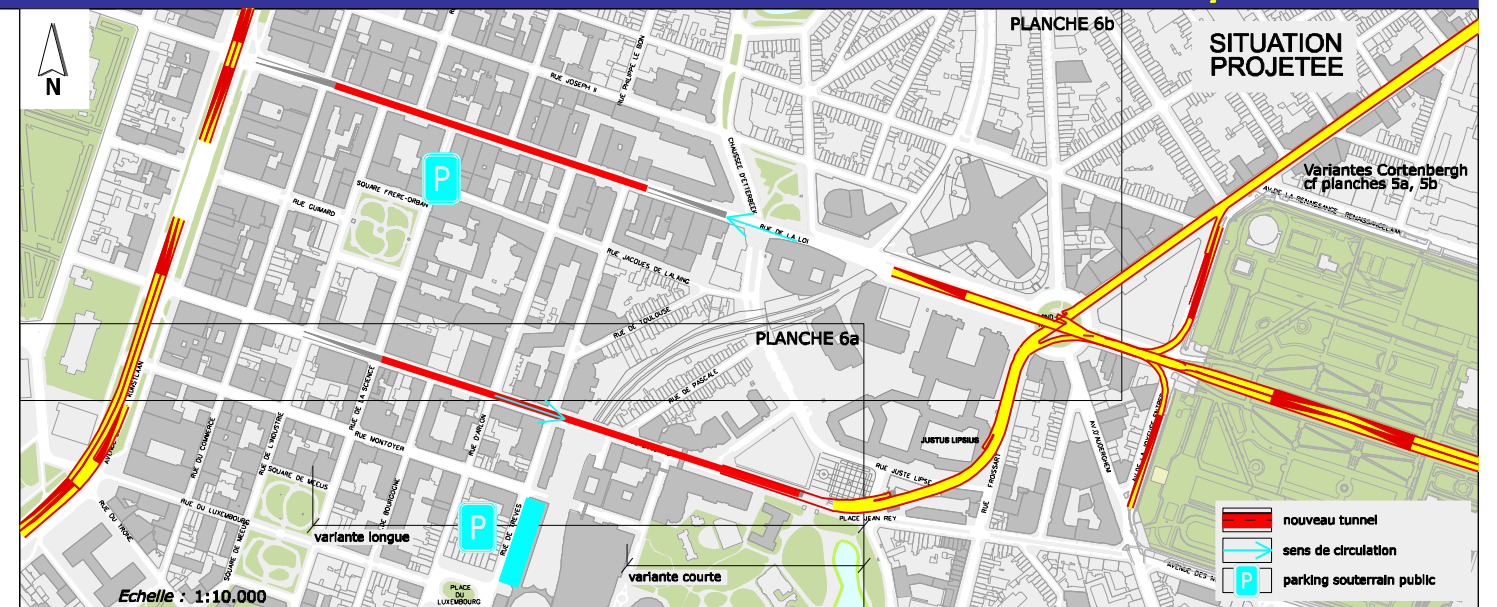
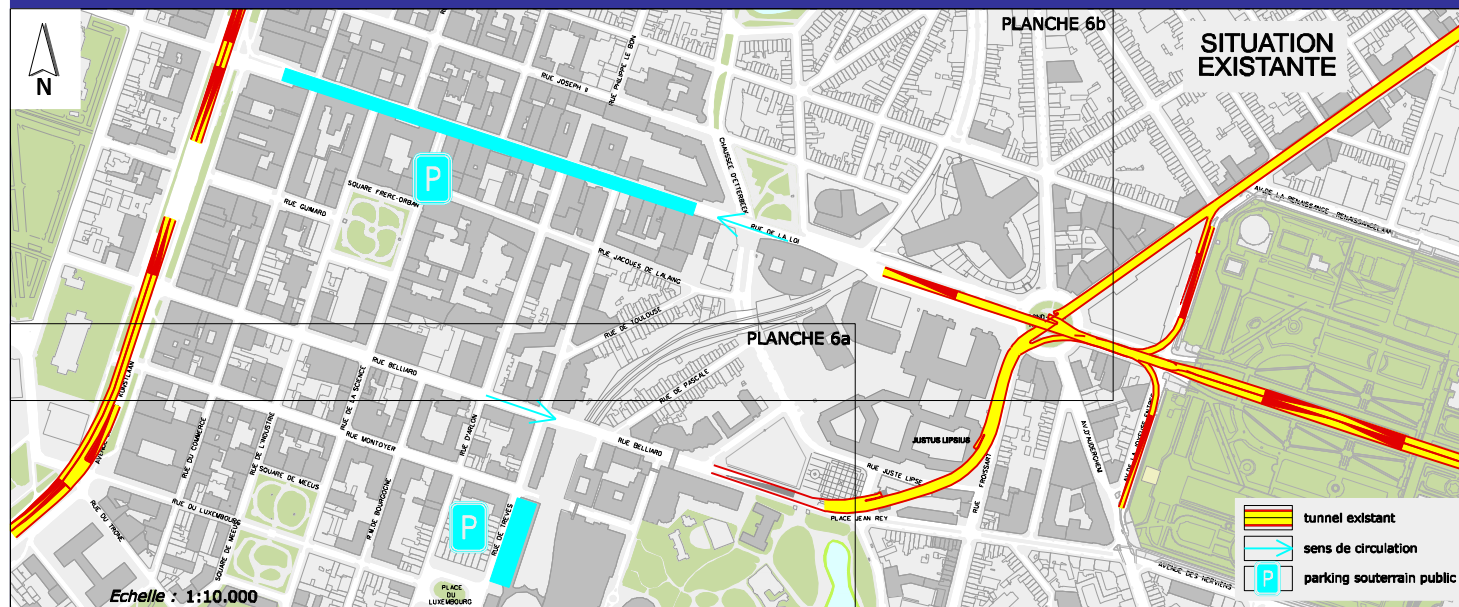
D. Formule longue 'DA VINCI' sans inversion de sens



E. Déviation par Montgomery

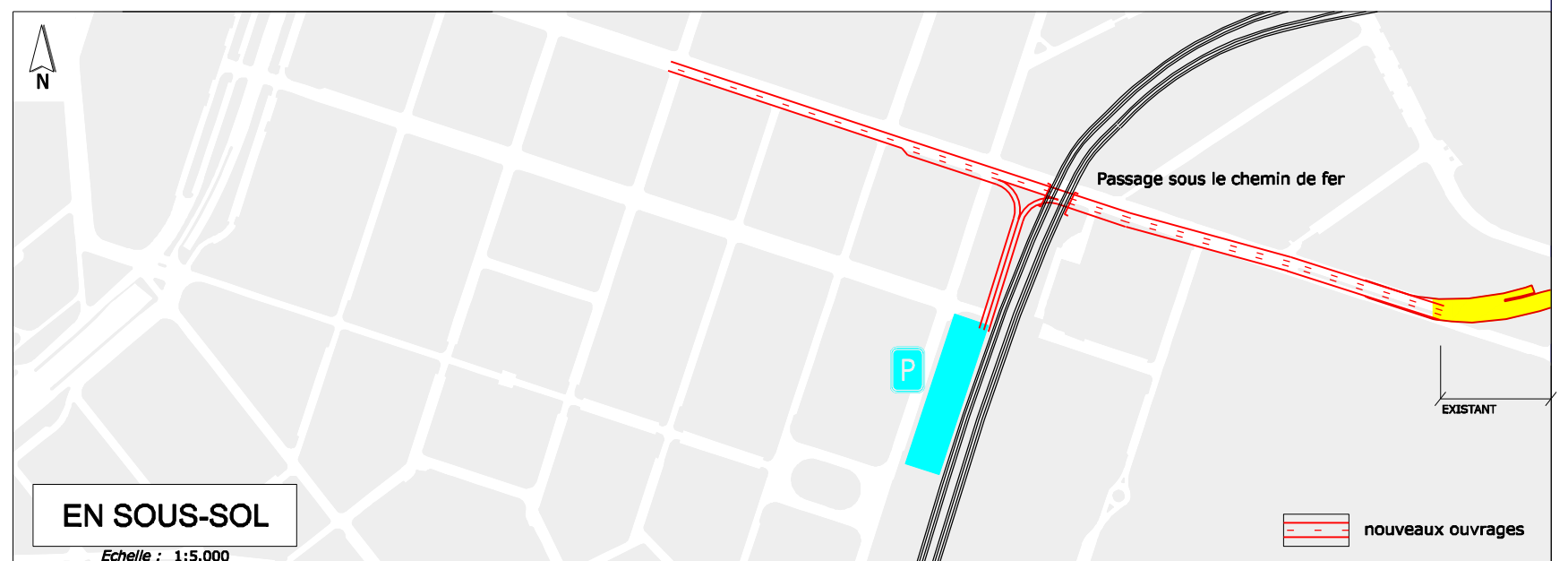
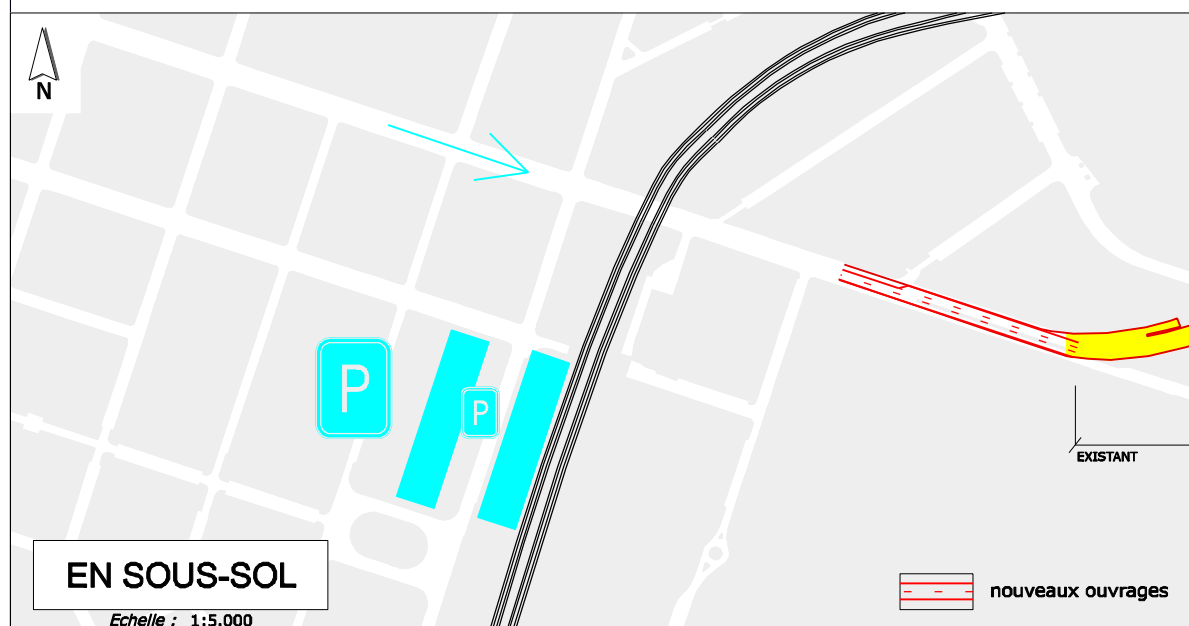
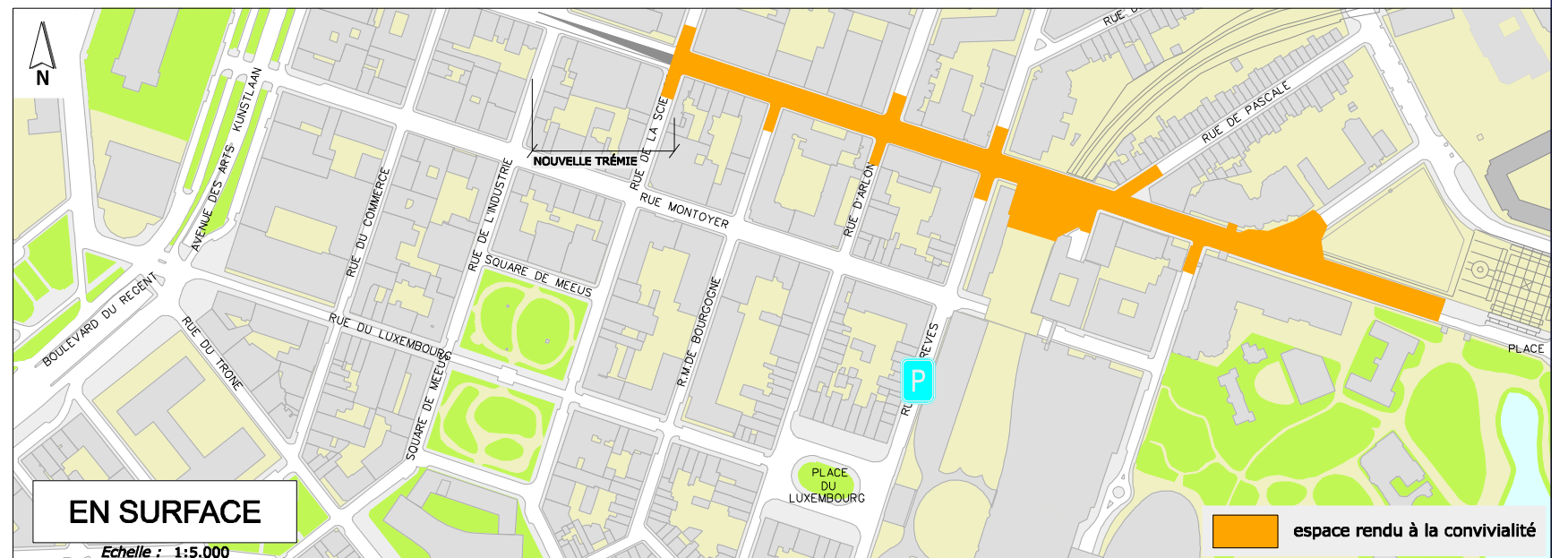
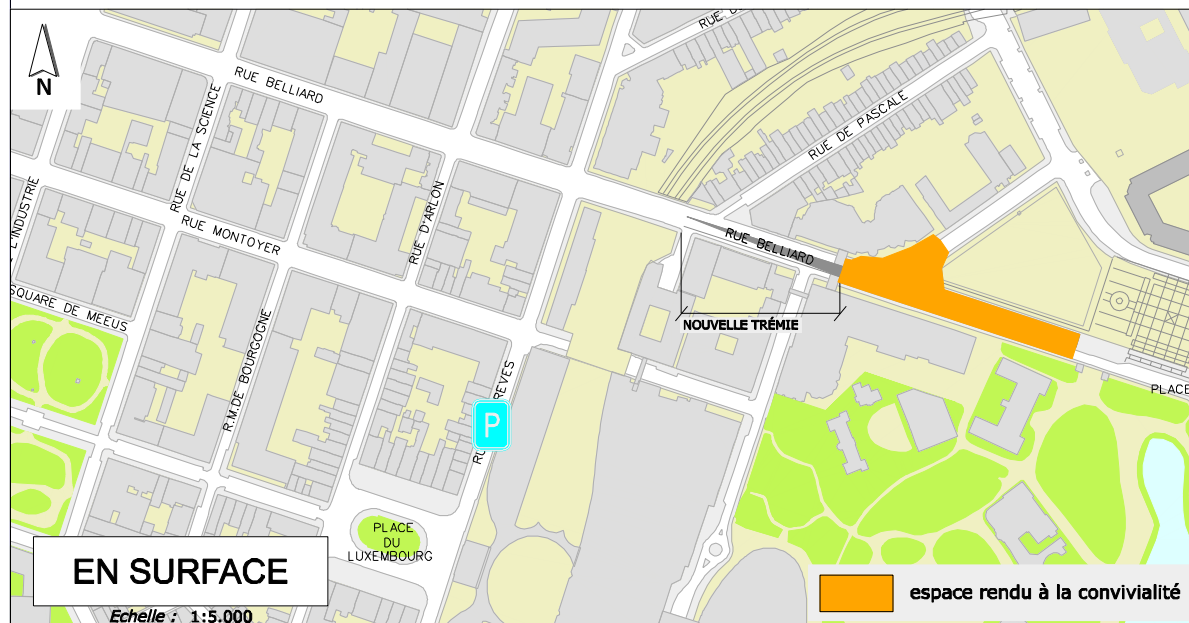






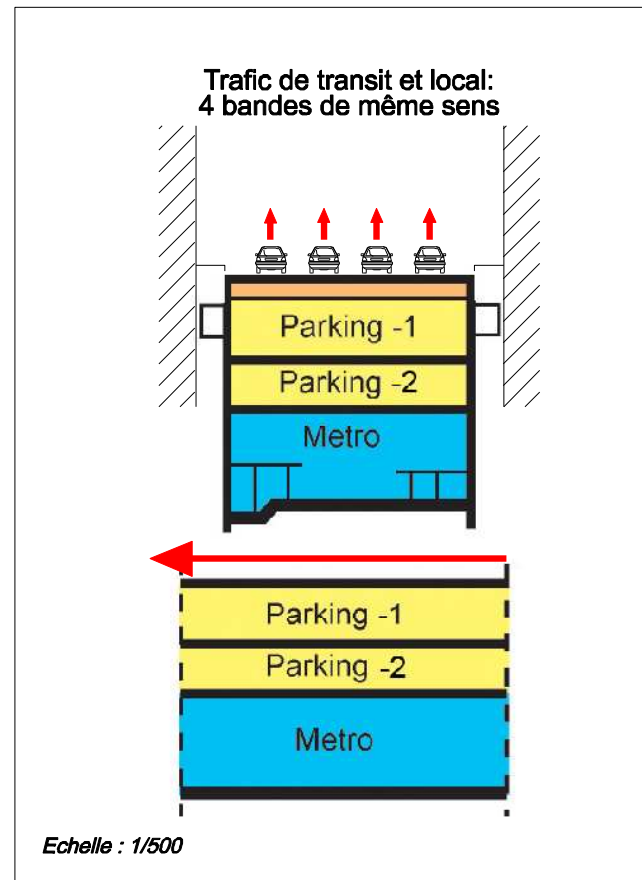
**RUE BELLIARD/ TUNNELISATION / VARIANTE COURTE**

**RUE BELLIARD/ TUNNELISATION / VARIANTE LONGUE**

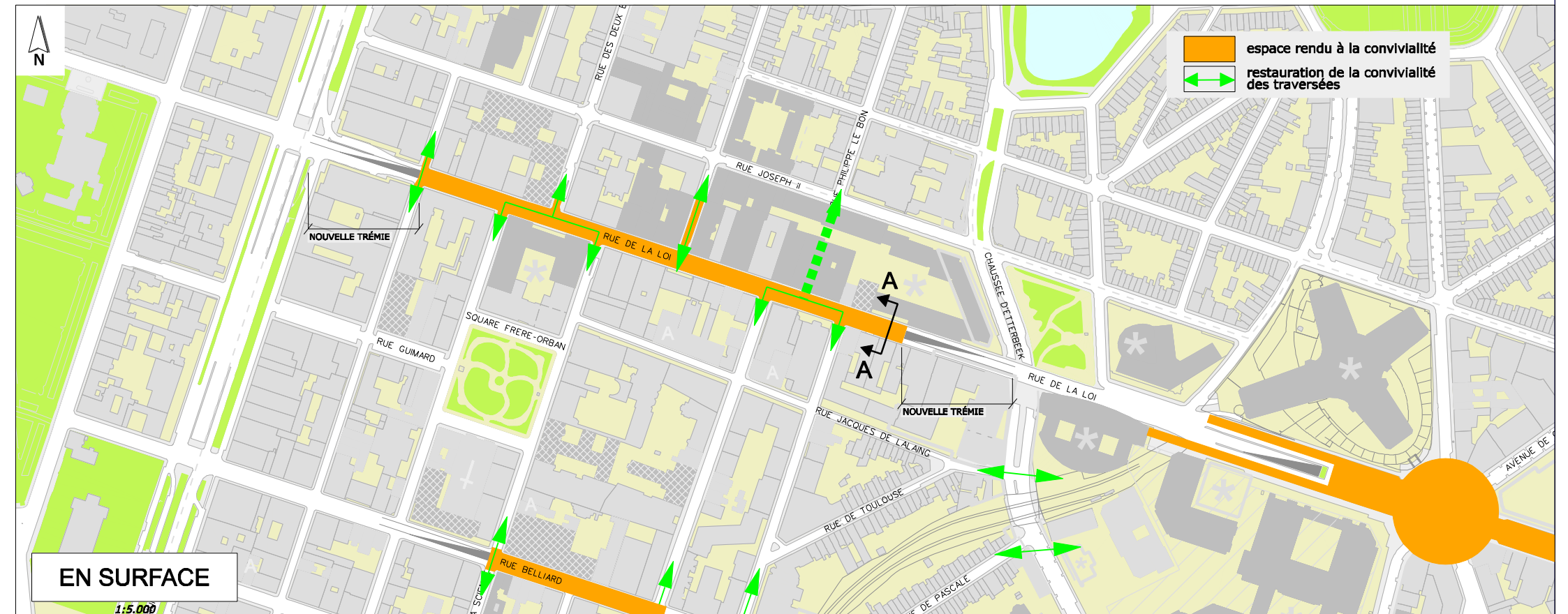




**SITUATION EXISTANTE - COUPE AA**



**RUE DE LA LOI / TUNNELISATION / SITUATION PROJETEE**



**SITUATION PROJETEE - COUPE AA**

